

CHALLENGE
Ford  **MPM**



REGOLAMENTO

CHALLENGE FORD MPM 2021

PREMESSA

PRINCIPI GENERALI

VETTURE AMMESSE

PUBBLICITÀ

NUMERI DI GARA

ON BOARD CAMERA

ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

CALENDARIO

PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

CONCORRENTI E CONDUTTORI

SEGNALAZIONI IN PISTA E AI BOX

CONDIZIONI ECONOMICHE PER LA PARTECIPAZIONE

SINISTRI E DANNI

VERIFICHE SPORTIVE

VERIFICHE TECNICHE

SORTEGGIO DELLE AUTO E ZAVORRE CORRETTIVE

DISPOSIZIONI AI BOX

PROVE LIBERE

PROVE UFFICIALI

GARE

PROCEDURA DI PARTENZA

PARCO CHIUSO

ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI



[ASSEGNAZIONE TITOLI - GARE SOSPESE O RINVIATE](#)

[CHALLENGE AKADEMY](#)

[CHALLENGE GENTLEMEN](#)

[MONTEPREMI](#)

[RECLAMI E APPELLI](#)

[PENALITÀ E GRAVI INFRAZIONI SPORTIVE](#)

[PNEUMATICI E CARBURANTE](#)

[DECORO E IMMAGINE](#)

[INFORTUNI](#)



1. PREMESSA

Il Challenge Ford MPM è una competizione ad inviti di velocità in circuito per auto da corsa.

Il Codice Sportivo Internazionale della FIA (ISC) e i suoi allegati, le Prescrizioni Generali FIA per le gare in Circuito e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (RSN) e le sue Appendici, il Regolamento Sportivo e Tecnico del Challenge Ford MPM 2021 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport (www.acisport.it).

La Four Project Italia, previa approvazione dell'ACI, si riserva il diritto di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno parte integrante.

La partecipazione al Challenge Ford MPM sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettare e a fare rispettare le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e le sue Appendici, del presente Regolamento e dei rispettivi Regolamenti Particolari di gara redatti dal promoter; di tenere sollevati l'ACI, l'ACI Sport, gli Organizzatori, il Direttore di prova, il Direttore di Gara, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. PRINCIPI GENERALI

Four Project Italia s.a.s. di Casillo Pietro & C. (di seguito, anche "Promoter" o "Four Project Italia"), titolare della licenza da promoter N. 439385 rilasciata da ACI Sport, indice ed organizza, con l'approvazione di ACI Sport, il "Challenge Ford MPM 2021" (di seguito, anche "Challenge"), che assegnerà al primo conduttore classificato il titolo di Campione Challenge Ford MPM 2021.



3. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse unicamente le vetture Ford KA⁺ in configurazione "Challenge Ford MPM" (Ford KA⁺ Trofeo by Four Project Italia) allestite e gestite in esclusiva da Four Project Italia.

4. PUBBLICITÀ

È fatto obbligo a ciascun concorrente di esporre sulla propria vettura la pubblicità prevista da Four Project Italia e descritta in separata circolare informativa. Eventuali modifiche saranno comunicate per tempo nel regolamento particolare di gara.

Four Project Italia si riserva il diritto di esporre propri sponsor su ciascuna auto. È fatto divieto di esporre marchi direttamente concorrenti con quanto prodotto, commercializzato e pubblicizzato da Four Project Italia. È fatto divieto di pubblicizzare tabacchi e alcolici. Qualsiasi spazio non utilizzato dagli sponsor istituzionali sarà a disposizione del concorrente, fatto salvo quanto sopra citato ed in linea con il buon gusto e la tutela dell'immagine del Challenge.

5. NUMERI DI GARA

Il numero 1 è riservato al Campione del Challenge Ford MPM 2020. Gli altri concorrenti avranno facoltà di richiedere un numero di gara personalizzato, che dovrà essere compreso tra il 2 e il 99. Gli iscritti all'intero campionato avranno priorità nella scelta del numero e potranno mantenerlo per l'intera stagione. I numeri di gara richiesti saranno attribuiti secondo disponibilità e dando precedenza a chi ne avrà fatto richiesta per primo.

6. ON BOARD CAMERA

È consentito l'utilizzo di telecamere a bordo della vettura. Il concorrente è responsabile del corretto fissaggio degli apparecchi. L'utilizzo delle immagini è libero, fatto salvo il buon gusto e la tutela dell'immagine del Challenge. Le immagini saranno a disposizione di Four Project Italia previa richiesta al concorrente. Tutte le immagini potranno essere utilizzate per fini promozionali e/o commerciali a discrezione di Four Project Italia.



7. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'assicurazione delle manifestazioni sarà conforme a quanto previsto dall'art. 56 IV RSN.

8. CALENDARIO

Il campionato si svolgerà su sei eventi:

DATA	CIRCUITO	GARE
12-13/06	ACI Vallelunga - Piero Taruffi	Due da 20'
31/07-01/08	Magione - Autodromo dell'Umbria	Due da 20'
11-12/09	Varano - Riccardo Paletti	Due da 20'
TBA	TBA	Due da 20'
16-17/10	Adria International Raceway	Due da 20'
13-14/11	Misano World Circuit - M. Simoncelli	Due da 20'

La durata delle gare potrà subire variazioni. Four Project Italia si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

9. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Gli eventi si svolgeranno con il seguente schema:

- 1 Turno di Prove Libere della durata minima di 20 minuti;
- 1 Turno di Prove Ufficiali della durata minima di 20 minuti;
- Due gare sulla distanza dei 20 minuti.

Si rimanda inoltre ai Regolamenti Particolari di Gara delle singole Manifestazioni.

10. CONCORRENTI E CONDUTTORI

La partecipazione al Challenge FORD MPM e' aperta ai titolari di Licenza di Concorrente P.G./P.F. e di Licenza di Conduttore, in corso di validità 2021, conformemente a quanto disposto dal vigente

Regolamento di Settore della Velocità in Circuito (~~grado minimo D~~
Nazionale).

I Concorrenti e Conduuttori non italiani saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Concorrenti e conduuttori non italiani dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme dettate dal RSN, che si intendono qui integralmente riportate, e alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i concorrenti e conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi fino a che le Classifiche non saranno dichiarate definitive.

La partecipazione di due conduuttori per vettura è ammessa. Essi disputeranno una gara ciascuno.

In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a due o più gare dello stesso conduuttore all'interno della stessa Manifestazione, purché guidi ogni volta una vettura diversa e non nell'ambito dello stesso gruppo.

11. SEGNALAZIONI IN PISTA E AI BOX

È fatto assoluto obbligo ai conduuttori di seguire scrupolosamente, sia in prova che in gara, tutte le norme dell'appendice al RDS - Estratto dell'allegato H del CSI - e tutte le disposizioni impartite dagli organi preposti in ciascun evento. Le segnalazioni in pista saranno conformi all'appendice di cui sopra. L'uscita dai box è regolata mediante semaforo.

12. VERIFICHE SPORTIVE

Le verifiche dei documenti sportivi di un concorrente e/o conduuttore, quali, a titolo esemplificativo, licenza e certificato di idoneità fisica, saranno effettuate per ciascun evento, secondo quanto stabilito dal Programma dell'Evento.

Sarà cura del concorrente e/o conduttore compilare e consegnare la scheda contenente la lista dell'abbigliamento tecnico previsto dalle normative vigenti.

13. VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche ante-gara saranno svolte dal C.T. ~~dal concorrente~~ con supporto a cura di Four Project.

14. ASSEGNAZIONE DELLE AUTO E ZAVORRE CORRETTIVE

L'assegnazione delle vetture avviene a discrezione di Four Project Italia, che ne fa comunicazione ai concorrenti non oltre il lunedì precedente la manifestazione.

Prima delle prove libere i piloti dovranno eseguire le operazioni di misurazione del peso, gestite a cura di Four Project Italia. Saranno applicate zavorre correttive fino al raggiungimento di un peso minimo di Kg 90 per pilota, incluso l'intero abbigliamento tecnico, il casco e il device HANS.

L'applicazione della zavorra avverrà tramite l'installazione di placche di metallo dal peso di 5 kg cadauna. Il numero di placche installato sarà determinato dalla formula seguente:

$$(90 \text{ kg} - \text{peso del pilota in kg}) / 5$$

L'eventuale resto non sarà tenuto in considerazione. In caso di partecipazione di due piloti per vettura, la zavorra sarà applicata tenendo conto del pilota più pesante.

15. DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa alla sua partecipazione al Campionato. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste.

Sarà ammesso nella corsia box durante il personale strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura.

L'assistenza tecnica sarà espletata esclusivamente dal personale definito da Four Project Italia, che è garante della conformità tecnica di tutte le vetture.

È obbligatorio spegnere il motore durante le soste ai box. Eventuali manovre di spostamento della vettura dovranno essere effettuate a spinta. In caso di partecipazione di due piloti per vettura, il cambio pilota è consentito esclusivamente durante le sessioni di prove libere e prove ufficiali.

In qualunque momento della evento si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 km/h. Il mancato rispetto dei limiti di velocità comporterà sanzioni pecuniarie e/o sportive. (vedi RDS Velocità Circuito - art. 18)

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. Il personale della Four Project Italia avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento dell'evento. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dall'evento.

16. USO DELLE T-CAR

E' definita t-car una vettura non associata ad alcun concorrente/conducente. In sede di verifica tecnica tale vettura può essere verificata come vettura di sostituzione.

DISCIPLINA DELL'USO DELLE T-CAR

Una t-car può essere utilizzata ad insindacabile giudizio di Four Project
La sostituzione della vettura assegnata:

- In caso di sostituzione dopo la sessione di qualifiche, comporta la rinuncia ai tempi ottenuti in tale sessione.
- In caso di sostituzione dopo Gara 1, comporta la partenza dal fondo della griglia.

In caso di sostituzione di due o più vetture, l'ordine di partenza sarà stabilito in base all'ordine cronologico di richiesta di sostituzione (es. il primo concorrente ad aver effettuato la richiesta partirà davanti al secondo e così via).

VETTURE UTILIZZATE DAI PILOTI VIP O CHE NON CONCORRONO AL PREMIO FINALE

Esclusivamente in caso di non disponibilità di una t-car, i piloti VIP o i piloti che non concorrono al premio finale come da art. 21 del Regolamento Sportivo Challenge Ford MPM 2021 potranno rinunciare alla partecipazione all'evento con la propria vettura assegnata, dietro presentazione di un documento da consegnare ai commissari sportivi, in favore di un altro concorrente, utilizzandone la vettura. Entrambe le vetture sono considerate come t-car, le posizioni di partenza sono quindi soggette all'art. 16 del Regolamento Sportivo Challenge Ford MPM 2021.

DISPONIBILITÀ DELLE T-CAR

La presenza delle t-car è soggetta alla disponibilità di vetture extra non abbinate ad alcun pilota come da Art. 16 del Regolamento Sportivo Challenge Ford MPM 2021. Nel caso in cui la disponibilità delle t-car fosse inferiore al numero di concorrenti che ne fanno richiesta, Four Project effettuerà un sorteggio alla presenza dei concorrenti interessati per stabilire l'assegnazione delle stesse.

17. PROVE LIBERE

Ogni evento include un turno di prove libere della durata minima di 20 minuti. In caso di partecipazione di due piloti per vettura è ammesso il cambio pilota a discrezione dell'equipaggio. Eventuale assistenza sarà fornita esclusivamente dal personale di Four Project Italia o dal compagno di equipaggio.

18. PROVE UFFICIALI

Ogni evento include un turno di prove ufficiali della durata minima di 20 minuti. In caso di partecipazione di due piloti per vettura è ammesso il cambio pilota a discrezione dell'equipaggio. Eventuale assistenza sarà fornita esclusivamente dal personale di Four Project Italia o dal compagno di equipaggio. Il tempo di qualifica valido per la

griglia di partenza di Gara 1 sarà il migliore stabilito dall'equipaggio, indipendentemente dal pilota autore del miglior tempo.

19. GARE

Ogni evento include due gare della durata di 20 minuti ciascuna

a. Gara 1

Sono ammessi alla partenza ed alla relativa griglia tutti i conduttori che abbiano compiuto almeno un giro nelle prove ufficiali, purché entro il 110% del tempo del primo classificato. La griglia di partenza sarà stabilita dai tempi registrati nelle prove ufficiali.

I conduttori che non soddisfano il requisito di registrare un tempo entro il 110% del tempo del primo classificato, potranno inoltrare una richiesta di ammissione alla competizione in forma scritta al direttore di gara. In caso di accettazione della richiesta, il conduttore prenderà il via dall'ultima posizione sulla griglia di partenza.

b. Gara 2

La griglia di gara 2 sarà stabilita attraverso l'ordine d'arrivo della prima gara. L'ottavo classificato partirà in prima posizione, il settimo classificato in seconda, il sesto in terza e così via. La griglia dalla nona posizione in poi resterà invariata rispetto all'ordine d'arrivo della prima gara.

I conduttori non classificati nella prima gara potranno schierarsi sulla griglia di gara 2. Nel caso in cui uno o più piloti non si fossero classificati in gara 1, l'ordine stabilito dal direttore di gara nella classifica ufficiale di gara 1 farà fede per la composizione della griglia.

I conduttori non classificati in gara 1 non avranno accesso alla griglia invertita. A titolo esemplificativo, se solo sei vetture fossero classificate nella classifica di gara 1, il sesto partirà in prima posizione, il quinto in seconda, e così via.

In caso di partecipazione di due piloti per vettura, almeno trenta minuti prima dell'inizio delle qualifiche l'equipaggio deve dichiarare quale pilota disputerà Gara 1 e quale Gara 2.



20. PROCEDURA DI PARTENZA

Ciascuna gara prevede la partenza da fermo. La procedura di partenza sarà conforme a quanto disposto dal RDS VC - Art. 14.8 ~~R.S.N.~~

Ogni falsa partenza, segnalata degli addetti alla partenza incaricati, sarà penalizzato con un "Drive Through".

Eventuali variazioni alla procedura di partenza potrebbero essere disposti dalla direzione gara in casi eccezionali (maltempo, malfunzionamento dei sistemi di partenza, ecc.)

21. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso sarà ubicato presso la tensostruttura di Four Project Italia (MPM Village), salvo diverse indicazioni previste nel R.P.G.

Al termine delle sessioni ufficiali (prove ufficiali e gare), i piloti dovranno attenersi strettamente alle indicazioni degli ufficiali di gara per l'accesso immediato al parco chiuso. Il ritiro degli apparecchi finalizzati alla registrazione di video on-board potrà essere effettuato solo previa autorizzazione del personale di Four Project Italia, e solo ad opera di essi o dei commissari dedicati alla sorveglianza del regime di parco chiuso. Qualunque accesso alla vettura è strettamente vietato.

Le vetture resteranno in regime di parco chiuso per 15 minuti dalla pubblicazione della classifica ufficiale delle prove ufficiali. Resteranno in regime di parco chiuso dopo ciascuna gara per una durata di 30 minuti dalla pubblicazione della classifica ufficiale provvisoria.

La violazione del regime di parco chiuso comporta l'esclusione dalla sessione immediatamente precedente. Solo in caso di danni riportati in una sessione precedente, un concorrente e/o conduttore potrà richiedere l'interruzione del regime di parco chiuso, per permettere al personale dedicato all'assistenza tecnica di lavorare alle riparazioni del veicolo.

L'attivazione di tale procedura comporterà comunque l'esclusione del conduttore dai risultati della sessione precedente.



22. ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Al termine di ogni sessione di qualifica saranno assegnati i seguenti punteggi per la classifica generale:

CLASSIFICA QUALIFICA	PUNTI
1° Classificato	5
2° Classificato	4
3° Classificato	3
4° Classificato	2
5° Classificato	1

Al termine di ciascuna gara saranno assegnati i seguenti punteggi per la classifica generale:

CLASSIFICA GARA	PUNTI
1° Classificato	25
2° Classificato	18
3° Classificato	15
4° Classificato	12
5° Classificato	10
6° Classificato	8
7° Classificato	6
8° Classificato	4
9° Classificato	2
10° Classificato	1

Un punto sarà attribuito all'autore del giro più veloce in ciascuna delle due gare.

La classifica finale del Challenge Ford MPM sarà ottenuta sommando tutti i punteggi validi ottenuti nelle sessioni ufficiali secondo le tabelle

sopra riportate. Risulterà vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di punti.

In caso di partecipazione di due piloti per vettura, i punti saranno assegnati ad entrambi i piloti per ciascuna gara. A titolo esemplificativo, se il Pilota 1 si classifica primo in Gara 1, 25 punti saranno assegnati anche al Pilota 2.

Four Project Italia si riserva di assegnare ad alcuni concorrenti la qualifica di "VIP". I piloti con tale designazione saranno inseriti nelle classifiche di gara, ma risulteranno trasparenti per ciò che concerne l'attribuzione dei punteggi. A titolo esemplificativo, se un pilota VIP si classificasse in prima posizione in una gara, al secondo classificato sarebbero attribuiti i punti corrispondenti al primo classificato (25), al terzo i punti del secondo (18), e così via.

23. ASSEGNAZIONE TITOLI - GARE SOSPESE O RINVIATE

Per l'aggiudicazione dei titoli saranno considerati tutti i risultati ottenuti nelle 6 manifestazioni previste in calendario.

Sarà stilata una Classifica Finale del Challenge Ford MPM sommando i punteggi come indicato al punto precedente.

Qualora una o più Manifestazioni fossero rinviate o sospese dopo il loro inizio, esse non saranno recuperate e la quota di partecipazione sarà incamerata dalla Four Project Italia.

Qualora una Manifestazione fosse rinviata o sospesa prima del suo inizio, Four Project Italia si riserva il diritto di recuperarla ovvero eliminarla dal calendario, restituendo in tal caso le quote già versate a fronte della partecipazione alla Manifestazione.

La Classifica Finale del Challenge Ford MPM sarà pubblicata sul sito internet ufficiale (www.ChallengeFordMPM.it).

Nel caso in cui due o più conduttori ottenessero lo stesso punteggio in classifica generale, il vincitore sarà decretato attraverso i seguenti criteri, in ordine di priorità.

- Maggior numero di vittorie;
- Maggior numero di piazzamenti al secondo o terzo posto;
- Maggior numero di pole position ottenute;
- Maggior numero di piazzamenti al quarto posto o inferiore.

24. CHALLENGE AKADEMY E TROFEO GENTLEMEN

Il Challenge AKAdemy è aperto a tutti i conduttori iscritti al Challenge Ford MPM **che rispondano ad entrambi i seguenti requisiti:**

1- Non ha partecipato a più di 10 (dieci) eventi in pista **sarà onnati da ACI Sport;**

2- Non ha partecipato a più di tre eventi del Challenge Ford MPM.

I conduttori che intendono prendere parte al Challenge AKAdemy devono fornire un'autocertificazione che attesti la rispondenza ai due requisiti di cui sopra. La non veridicità di tale documento costituisce frode sportiva ai sensi dell'Art. 219 RSN.

Ai conduttori nati prima del 11/06/1981 sarà riservata una classifica denominata "Gentlemen". Saranno assegnati premi d'onore.

25. MONTEPREMI

I premi saranno annunciati da Four Project Italia con una comunicazione separata.

Four Project Italia si riserva il diritto di escludere dalla possibilità di accedere al montepremi concorrenti considerati legati all'organizzazione del Challenge Ford MPM.

Saranno corrisposti premi d'onore ai primi 3 classificati del Challenge Ford MPM e al primo classificato di ogni gara del Challenge AKAdemy.

La partecipazione alla cerimonia del podio è obbligatoria. Four Project Italia si riserva di comminare sanzioni pecuniarie fino ad € 200 (duecento) in caso di mancata partecipazione a dette procedure, fatti salvi gravi motivi.

Ciascun pilota premiato deve rendersi disponibile ad eventuali interviste post-gara, anche videoregistrate e/o trasmesse in diretta.

Riceveranno premi d'onore i primi tre classificati del Challenge Ford MPM e il vincitore del Challenge AKAdemy.

26. RECLAMI E APPELLI

Ciascun concorrente e/o conduttore ha il diritto di presentare reclami e/o appelli, nella forma e nei tempi dettati dalle prescrizioni del R.S.N Capitolo XVIII.

A causa della natura di Challenge monogestito e con la garanzia di parità fornita dai sorteggi, i reclami tecnici non sono ammessi.

27. PENALITÀ E GRAVI INFRAZIONI SPORTIVE

Le penalità in tempo saranno applicate conformemente a quanto previsto dal RDS VC Art. 16.

In caso di gravi infrazioni sportive, ritenute lesive dell'immagine del campionato e/o dello sport dell'automobile, Four Project Italia si riserva il diritto di ritirare l'invito.

28. PNEUMATICI E CARBURANTE

Gli pneumatici saranno esclusivamente Yokohama 195/580R15 A050. Trattandosi di pneumatici all-weather, essi saranno utilizzati in qualsiasi condizione di pista.

Il carburante utilizzato sarà esclusivamente di tipo commerciale.

In ogni caso solo il personale di Four Project Italia sarà autorizzato a compiere qualsiasi operazione di cambio gomme e/o rifornimento.

29. DECORO E IMMAGINE

Tutti i concorrenti e/o conduttori, e ciascuna persona ad essi collegata, devono tenere un comportamento coerente con l'immagine del Challenge e del decoro dello stesso.

Four Project Italia si riserva qualsiasi diritto sulle immagini in movimento delle vetture. Le immagini fotografiche delle vetture di proprietà dei piloti dovranno essere messe a disposizione di Four Project Italia, fermo restando il libero utilizzo delle stesse dei rispettivi proprietari in qualsivoglia contesto, nel rispetto delle leggi vigenti.

Ciascun contenuto riguardante gli eventi del Challenge effettuato sui social media dovrà rispettare il decoro e l'immagine dello stesso. Four

E eliminare

~~Project Italia si riserva il diritto di disporre la rimozione immediata di detti contenuti se ritenuti lesivi dell'immagine del Challenge e/o del promoter. Four Project Italia si riserva inoltre di richiedere il risarcimento del danno causato fino a € 5.000 e/o di ritirare l'invito alla partecipazione agli eventi del Challenge Ford MPM, trattenendo le quote eventualmente già versate.~~

Approvato ieri data 24/03/2021 n° 27/2021

