

TROFEOPLUS

Four Project Italia s.a.s. di Casillo
Pietro & C.

via Boscofangone, zona ASI, snc
80035 - Nola (NA)

**SCHEDA
TECNICA**

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer **FORD**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **KA +**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1197** cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

a) Mode :
Type :

<input type="checkbox"/> séparée separated	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction
---	---

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **LAMIERA IN FERRO**

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**

106. Nombre de places
Number of places **5**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

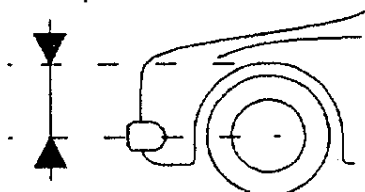
201. Poids minimum / Minimum weight 900 Kg

202. Longueur hors tout / Overall length 3929 mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout / Overall width 1899 mm +/- 1 %

Endroit de mesure / Where measured MANIGLIE PORTE ANTERIORI

204. Empattement



Wheelbase 2489 mm +/- 1 %

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Minimum height center hub /
Ouverture du passage de roue / Wheel arch opening

Avant / Front	<u>340</u>	mm
Arrière / Rear	<u>310</u>	mm

206. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance 150 mm +/- 1 %

207. Voie maximum / Maximum track

a) Avant / Front	<u>1479</u>	mm	b) Arrière / Rear	<u>1462</u>	mm
------------------	-------------	----	-------------------	-------------	----

209. Porte-à-faux / Overhang

a) Avant / Front	<u>830</u>	mm +/- 1 %	b) Arrière / Rear	<u>610</u>	mm +/- 1 %
------------------	------------	------------	-------------------	------------	------------

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) / Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1950 mm

TROFEOPLUS

3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

FRONTALE

302. Nombre de supports

Number of supports **3**

303. Cycle

Cycle **4**

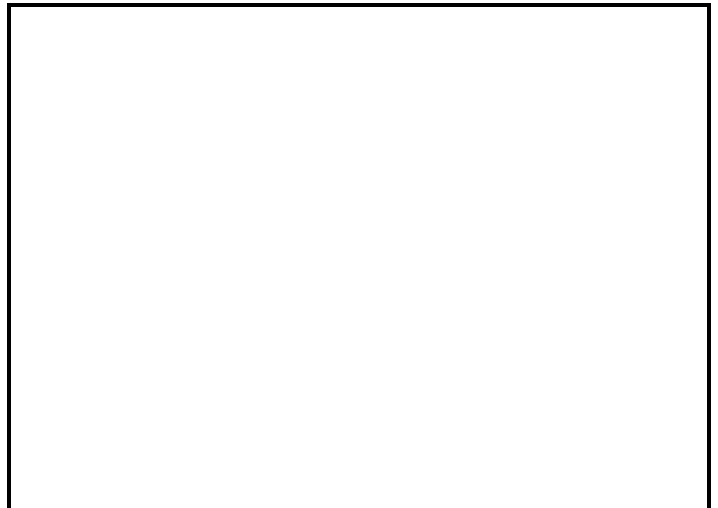
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



TROFEOPLUS

304. Suralimentation
Supercharging

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

4 LONGITUDINALE

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

LIQUIDO

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire **299,25** cm³
Unitary

b) Totale **1197** cm³
Total

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber

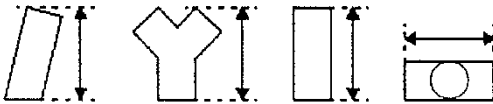
30 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

25 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

10,9 : 1



311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block

279,5 mm

selon dessin
according to
drawing :

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material

ALLUMINIO

313. Chemises :
Sleeves :

a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Matériau
Material

ACCIAIO

c)

<input checked="" type="checkbox"/> humides wet	<input type="checkbox"/> sèches dry
--	--

314. Alésage

Bore **70,6** mm

316. Course

Stroke **76,5** mm

317. Piston
Piston

a) Matériau
Material

ALLUMINIO

b) Nombre de segments
Number of rings

3

c) Poids minimum

Minimum weight **250** g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **136,6** +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre

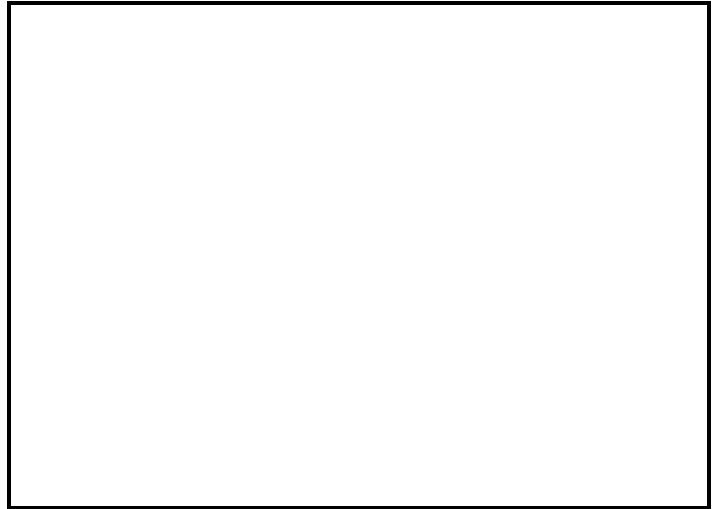
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0** +/- 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston

Piston groove volume **1,74** +/- 0.5 cm³

TROFEOPLUS

AA) Piston
Piston



318. **Bielle :** a) Matériau **GHISA** b) Type de la tête de bielle **PERNO**
Connecting rod : Material **GHISA** Big end type
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **19** mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)
 d) Longueur entre axes **136.6** +/- 0.1 mm e) Poids minimum **350** g
 Length between the axes Minimum weight

319. **Vilebrequin** a) Type de construction **MONOBLOCCO**
Crankshaft Type of manufacture
 b) Matériau **GHISA** c) coulé forgé
 Material **GHISA** cast forged d) Nombre de paliers **5**
 Number of bearings
 e) Type de paliers **LISCIO** f) Diamètre des paliers **50** mm
 Type of bearings Diameter of bearings
 g) Matériau des chapeaux de paliers **ACCIAIO** h) Poids minimum du vilebrequin nu **9650** g
 Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
 i) Diamètre maximum des manetons **34** mm
 Maximum diameter of crank pins

320. **Volant moteur :**
Flywheel :
 a) Matériau
 Material
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur
 Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<u>GHISA</u>	
<u>6750</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. **Culasse :** a) Nombre **1** b) Matériau **ALLUMINIO**
Cylinderhead : Number Material
 c) Hauteur minimum **117** mm
 Minimum height
 d) Endroit de la mesure

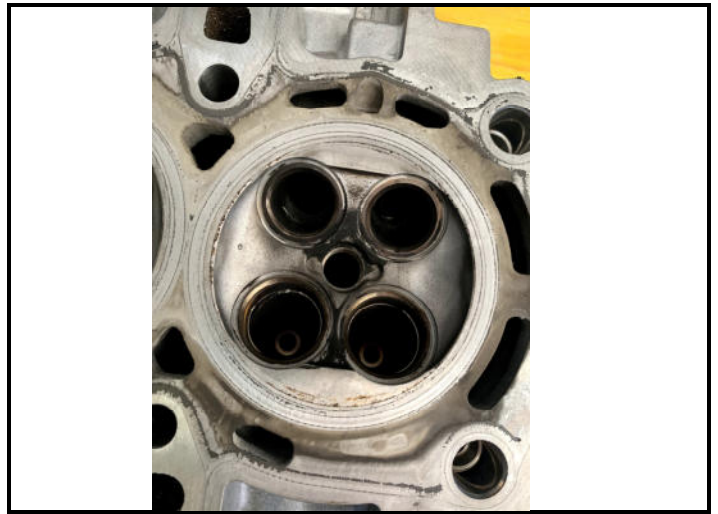
TROFEOPLUS

Where measured **MEDIANA CILINDRI 3 E 4**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of tightened cylinderhead gasket **0,25** +/- 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors _____

b) Type
Type _____

c) Marque et modèle
Make and model _____

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make **FORD**

b) Modèle
Model **KKX3**

TROFEOPLUS

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

8 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

TESTATA

f1)

<input type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input checked="" type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
---	---

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

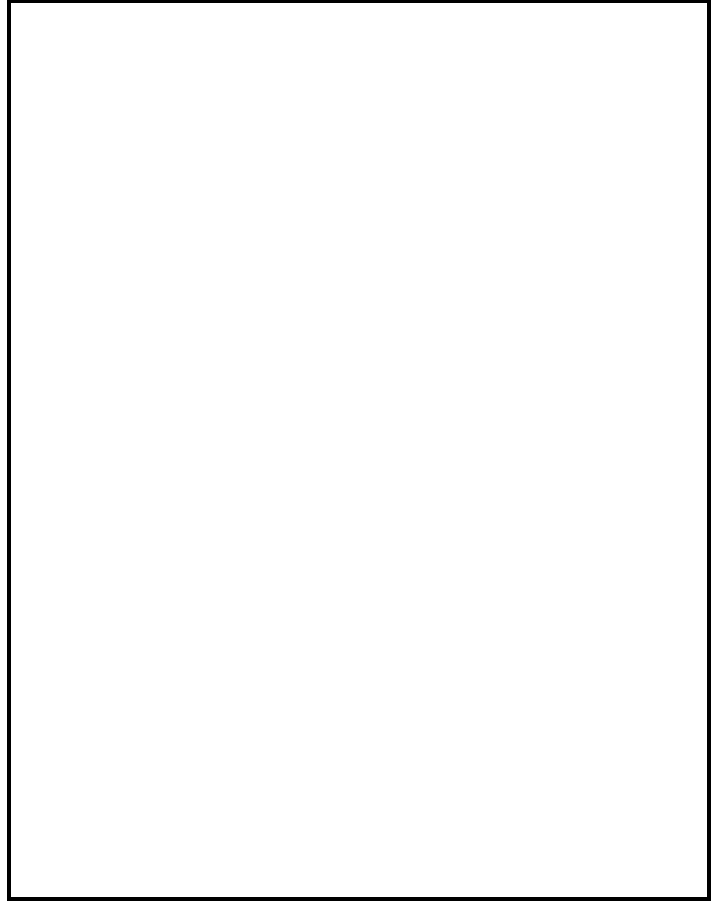
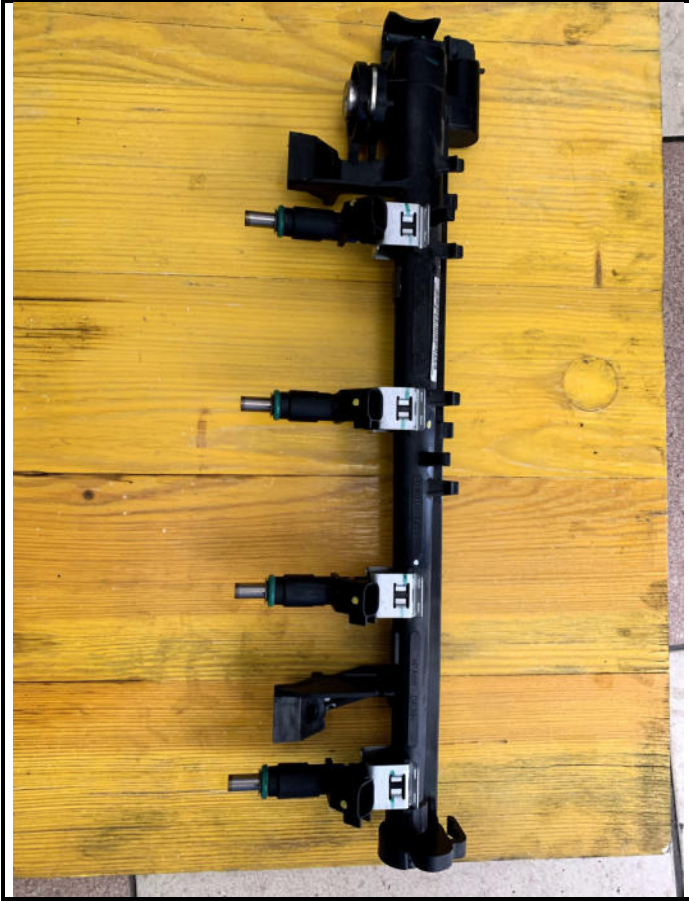
APS

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

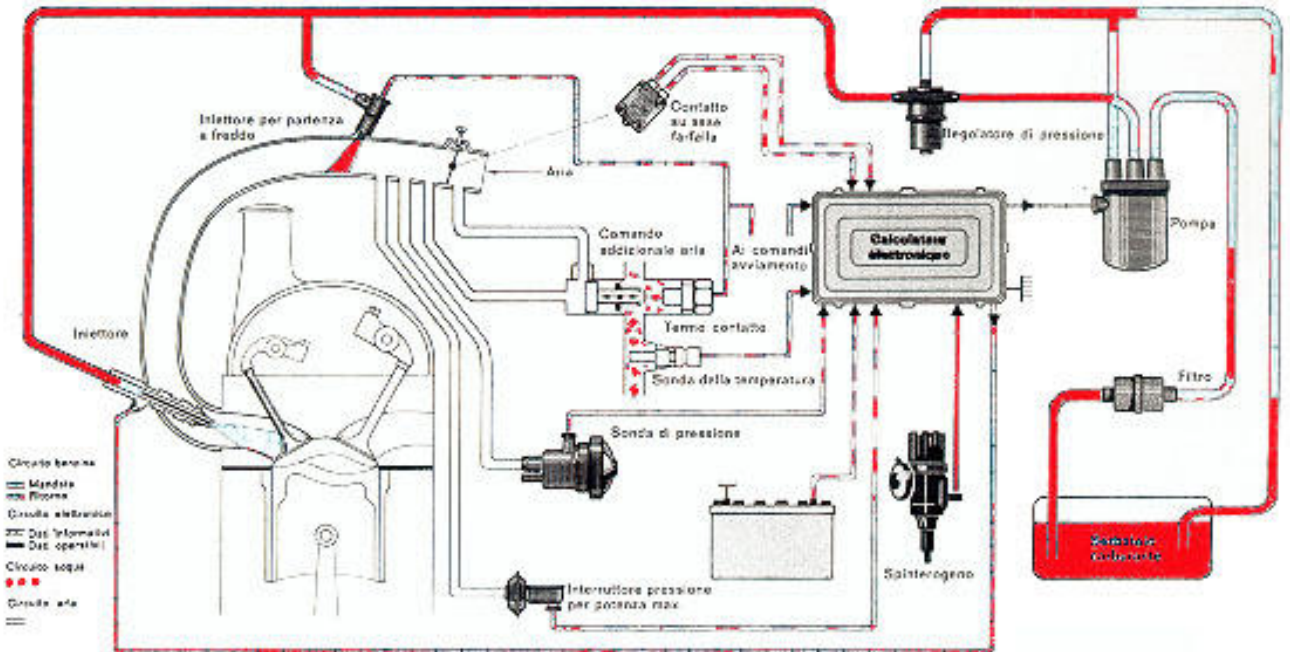
RELÈ

H) Système d'injection
Injection system

TROFEOPLUS



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



325. **Arbre à cames :**

Camshaft :

a) Nombre

Number **2**

b) Emplacement

Location

SOPRA TESTATA

c) Système d'entraînement

Drive system

MECCANICO

d) Nombre de paliers par arbre

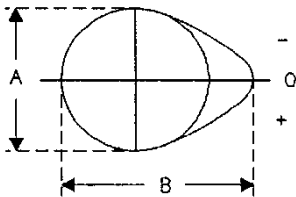
Number of bearings per shaft

5

f) Système de commande de soupapes

Type of valve operation

MECCANICO



g) Diamètre des paliers

Diameter of bearings

25 mm

h) Dimensions de la came

Admission A = **30** +/- 0.1 mm

TROFEOPLUS

Cam dimensions Inlet B = **37,5** +/- 0.1 mm
 Echappement A = **30** +/- 0.1 mm
 Exhaust B = **37,5** +/- 0.1 mm

Note Les tolérances s'appliquent avec le meme signe pour A et B
 The tolerances must be used with the same sign for A and B

326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission échappement
 Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0,25** mm exhaust **0,3** mm
 d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7,5			0	6,9		
- 5	7,2	+ 5	7,2	- 5	6,6	+ 5	6,6
- 10	6,6	+ 10	6,1	-10	6	+ 10	5,5
- 15	5,3	+ 15	4,8	- 15	4,7	+ 15	4,2
- 30	2,3	+ 30	2,1	- 30	1,7	+ 30	1,5
- 45	0,8	+ 45	0,8	- 45	0,2	+ 45	0,2
- 60	0,4	+ 60	0,2	- 60	0,1	+ 60	0,1
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	-	+ 90	-	- 90	-	+ 90	-
- 105	-	+ 105	-	- 105	-	+ 105	-
- 120	-	+ 120	-	- 120	-	+ 120	-

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	7,25 +/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326a with clearance according to Art. 326a
Echappement / Exhaust	6,6 +/- 0.2 mm	

327. Admission : a) Matériau du collecteur **PLASTICA**
 Intake : Material of manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur **4**
 Number of manifold elements
 c) Nombre de soupapes par cylindre **2**
 Number of valves per cylinder

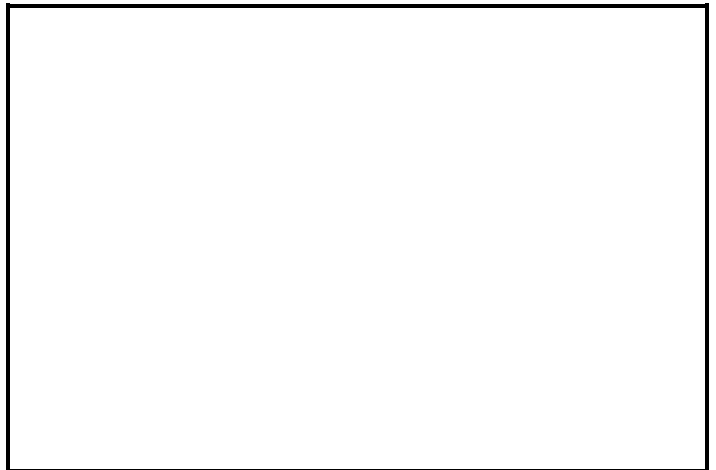
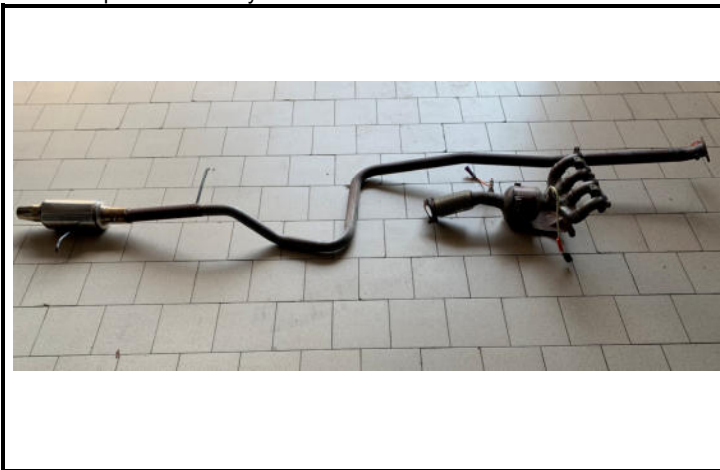
TROFEOPLUS

- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **26** mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length **99,6** +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type de valve springs **ELICOIDALE**
- h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
- i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de **20** kg, la longueur max. du ressort est de **35** mm
Under a load of **20** kg, the max. length of the spring is **35** mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **22** +/- 0.2 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **7**
- m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **2,8** +/- 0.1 mm
- n) Longueur libre max. des ressorts
Max.free length of the springs **48** mm
- 328. Echappement :**
Exhaust :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold **ACCIAIO**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **4**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **33** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **22** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6** +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length **101,6** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **ELICOIDALE**
- i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de **20** kg, la longueur max. du ressort est de **35** mm
Under a load of **20** kg, the max. length of the spring is **35** mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **22** +/- 0.2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **7**
- n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **2,8** +/- 0.1 mm
- o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **48** mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer **50** mm +/- 5%
- l) Collecteur d'admission
Intake manifold
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

TROFEOPLUS



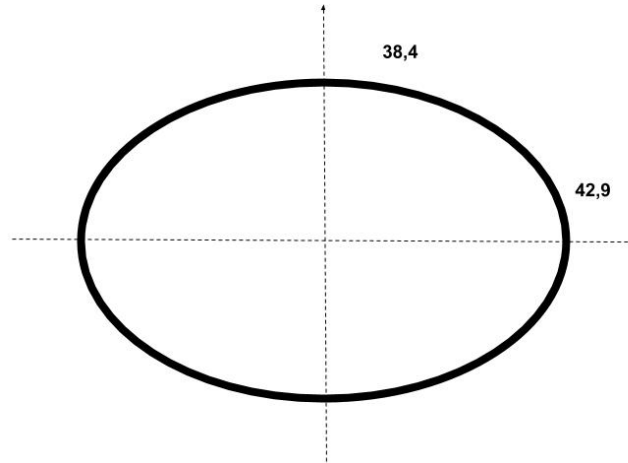
BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

A
D
M
I
S
S
I
O
N

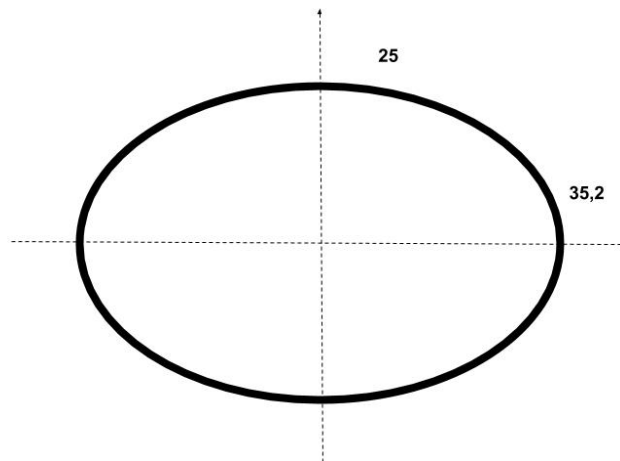
I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



-

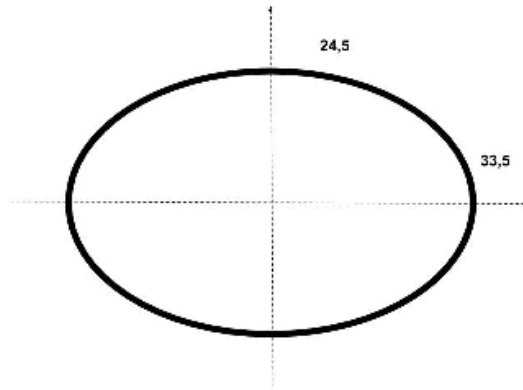
I
N
T
A
K
E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

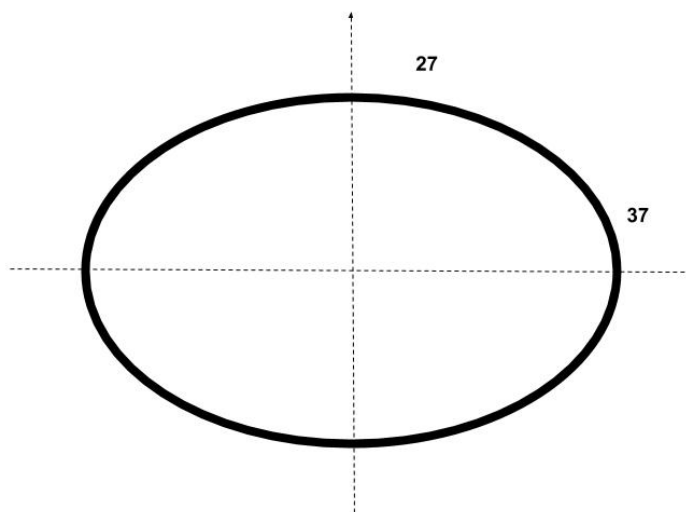


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

329. Système anti-pollution
Anti-pollution system

a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Description
Description **CERAMICA**

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type
Type **ELETTRONICO**

d) Nombre de bobines
Number of coils **1**

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity **4** l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number **1**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **320** mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **PLASTICA**

d) Nombre de pales
Number of blades **7**

e) Type d'entraînement
Type of drive **ELETTRICO**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity **5** l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Nombre
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) _____

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number **1**
- b) Emplacement c) Matériau
Location **SEDILE POSTERIORE** Material **PLASTICA**
- d) Capacité totale e) Emplacement des orifices
Total capacity **35** l Filler hole locations **SINISTRA**
402. Pompe(s) à essence a)

<input checked="" type="checkbox"/> Electrique Electrical	<input type="checkbox"/> Mécanique Mechanical
--	--

 b) Nombre
Fuel pump(s) Number **1**
- c) Marque et type d) Emplacement
Make and type **FORD** Location **SERBATOIO**
- e) Débit maximum f / mn à t/mn
Maximum flow **0.32** l/mn at **5000** rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension c) Emplacement
Batteries : Number **1** Tension **13** volts Location **VANO MOTORE**
502. Génératrice(s) a) Nombre b) Type
Generator(s) Number **1** Type **RAME**
- c) Système d'entraînement
Drive system **AVVOLGIMENTO**
- d) Puissance nominale
Nominal power **14** watts
503. Phares escamotables a)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

 b) Système de commande
Retractable headlights Control system

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

 arrière

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : Control system **IDRAULICO** Number of plates **1**
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **TRASVERSALE ANTERIORE**
- b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
"Manual" make **FORD** "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **LEVA CENTRALE**

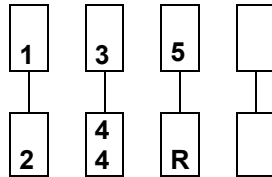
e) Rappports Ratios

Manuelle Manual				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro
1	12 X 34	3,58		
2	27 X 52	1,92		
3	32 X 41	1,28		
4	41 X 39	0,95		
5	34 X 45	1,32		
6				
AR / R	11 X 41			
Constante Constant				

Automatique Automatic			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1			
2			
3			
4			
5			
AR / R			

f) Grille de vitesses

Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication

OLIO

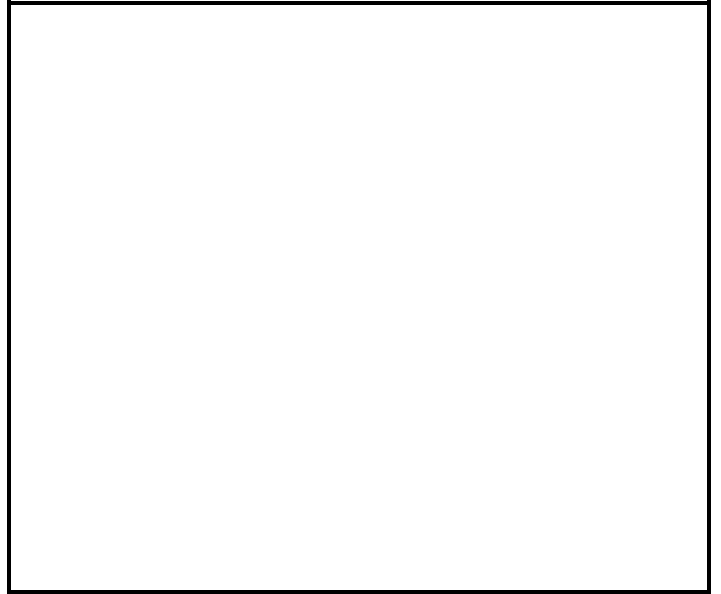
h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type
Type

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

TROFEOPLUS



TROFEOPLUS

- 604. Boîte de transfert / Différentiel central :** a) Rapports b) Nombre de dents
Transfer box / Central differential : Ratios Number of teeth
- c) Système de commande de boîte de transfert c) Type de différentiel central
Control system of transfer box Type of central differential
- e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière e2) Nombre de dents :
Torque distribution : Front _____ % Rear _____ % Number of teeth :
- f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	COPPIA AD ASSI PARALLELI	
b) Rapport Ratio	4,063	
c) Nombre de dents Number of teeth	16 X 68	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation		
e) Type de lubrification Type of lubrication	OLIO	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
Type Type		

- 606. Arbres :** a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts **INGRANAGGIO**
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts **ACCIAIO**
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts **GIUNTI TRIPODALI**
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts **ACCIAIO**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

a) Type de suspension
Type of suspension

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>MAC PHERSON</u>	<u>PONTE RIGIDO</u>

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
ACCIAIO	ACCIAIO

703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
ACCIAIO	

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

TROFEOPLUS

706. Stabilisateur Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	1070 mm +/- 1%	mm +/- 1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	22 mm	mm
c) Matériau Material	ACCIAIO	

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



707. Amortisseurs : Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	OLIO	OLIO
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	IDRAULICO	IDRAULICO

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle

TROFEOPLUS



TROFEOPLUS

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues : Wheels :

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	15 " / mm	15 " / mm
b) Largeur Width	7 " / mm	7 " / mm

803. Freins : Brakes :

- a) Système de freinage
Braking system

DISCO

- b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

2

- b1) Alésages
Bores

54 mm / _____ mm

- c) Servo-frein
Servo brakes

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

- c1) Marque et type
Make and type

FORD

- d) Régulateur de freinage
Braking regulator

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

- d1) Emplacement
Location

Avant / Front	Arrière / Rear

TROFEOPLUS

e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	19 mm
f) Freins à tambours Drum brakes		200 mm
f1) Diamètre intérieur Internal diameter		2
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	+/- 1.5 mm	190 +/- 1.5 mm
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings		30
f4) Largeur des garnitures Width of linings	2	+/- 1.5 mm
g) Freins à disques Disc brakes	1 GHISA	
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	23 mm	+/- 1 mm
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	258 mm	
g3) Matériau des étriers Caliper material	40	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc		
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	+/- 1 mm	
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1 mm
	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
		+/- 1.5 mm

TROFEOPLUS

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system **LEVA**

h2) Emplacement de la commande
Location of lever

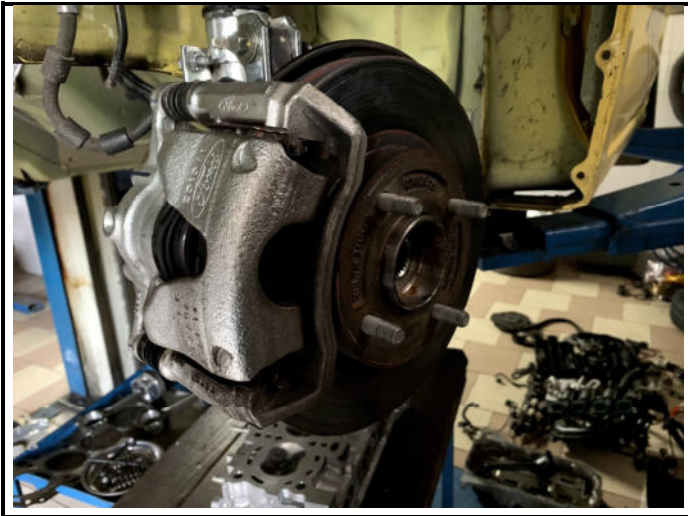
h3) Effet sur roues
On which wheels

<input type="checkbox"/> Avant Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear
---	---

CENTRALE ABITACOLO

V) Frein avant
Front brake

W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	CRIMAGLIERA	
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Type Type	ELETTRICO	

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no

b) Chauffage
Heating

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

c) Climatisation
Air conditioning

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Avant / Front	Arrière / Rear
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no

d2) Appuie-tête
Headrest

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

e1) Matériau
Material

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

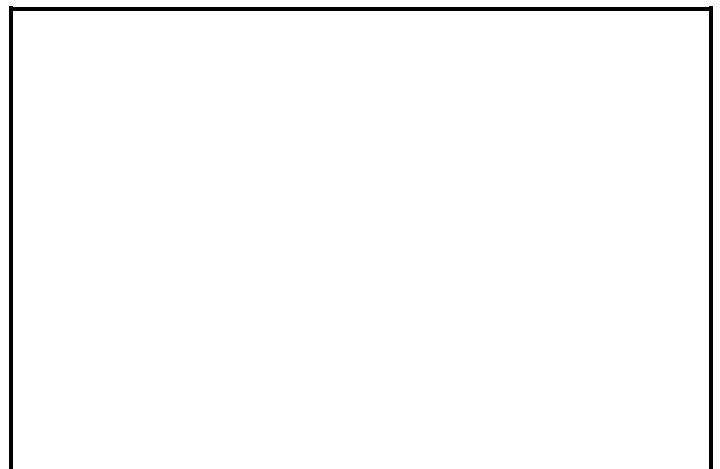
f1) Type _____

f2) Système de commande
Control system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELETTRICO</u>	<u>ELETTRICO</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



TROFEOPLUS

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors

5

b) Hayon
Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>LAMIERA</u>	<u>LAMIERA</u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

LAMIERA

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

LAMIERA

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

LAMIERA

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

VETRO

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

VETRO

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
VETRO	VETRO
VETRORESINA	VETRORESINA

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

TROFEOPLUS

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

1) Paraurti anteriore in vetroresina



TROFEOPLUS



2) Paraurti posteriore in vetroresina

TROFEOPLUS



3) Fari in vetroresina

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

TROFEOPLUS

APPENDICE AERODINAMICA POSTERIORE

POSIZIONE: SOPRA BAULE

