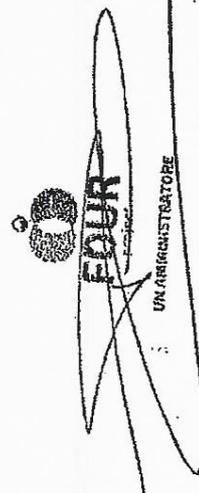


CHALLENGE **Ford ∞ MPM**

REGOLAMENTO **CHALLENGE FORD MPM** **SALITA 2019**

PREMESSA
PRINCIPI GENERALI
VETTURE AMMESSE
PUBBLICITÀ
ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
CALENDARIO
PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
CONCORRENTI E CONDUTTORI
SEGNALAZIONI
CONDIZIONI ECONOMICHE PER LA PARTECIPAZIONE
VERIFICHE TECNICHE - SORTEGGIO E ZAVORRE
CLASSIFICHE DELLE GARE E ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI
ASSEGNAZIONE TITOLI - GARE SOSPESE O RINVIATE
EX AEQUO
MONTEPREMI
PNEUMATICI E CARBURANTE
DECORO E IMMAGINE



CHALLENGE Ford MPM

1. PREMESSA

Il Challenge Ford MPM Salita è una competizione ad inviti di velocità in salita per auto da corsa.

Il Codice Sportivo Internazionale della FIA (ISC) e i suoi allegati, le Prescrizioni Generali FIA per le gare in Circuito e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (RSN) e le sue Appendici, il Regolamento Sportivo e Tecnico del Challenge Ford MPM Salita 2019 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2019 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport (www.acisport.it).

La Four Project Italia, previa approvazione dell'ACI, si riserva il diritto di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno parte integrante.

La partecipazione al Challenge Ford MPM Salita sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettare e a fare rispettare le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale (RSN) e le sue Appendici, del presente Regolamento e dei rispettivi Regolamenti Particolari di gara redatti dal promoter; di riconoscere l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dall'Art. 14.1.4 del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e del RSN; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI, l'ACI Sport, gli Organizzatori, il Direttore di prova, il Direttore di Gara, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.


FOUR PROJECT
UN ASSISTENTE

CHALLENGE Ford MPM

2. PRINCIPI GENERALI

Four Project Italia s.a.s. di Casillo Pietro & C. (di seguito, anche "Promoter" o "Four Project Italia"), titolare della licenza da promoter N. 439385 rilasciata da ACI Sport, indice ed organizza, con l'approvazione di ACI Sport, il "Challenge Ford MPM Salita 2019" (di seguito, anche "Challenge"), che assegnerà al primo conduttore classificato il titolo di Campione Challenge Ford MPM Salita 2019.

3. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse unicamente le vetture Ford Ka⁺ in configurazione "Challenge Ford MPM" allestite e gestite in esclusiva da Four Project Italia.

4. PUBBLICITÀ

È fatto obbligo a ciascun concorrente di esporre sulla propria vettura la pubblicità prevista da Four Project Italia e descritta in separata circolare informativa. Eventuali modifiche saranno comunicate per tempo nel regolamento particolare di gara.

Four Project Italia si riserva il diritto di esporre propri sponsor su ciascuna auto. È fatto divieto di esporre marchi direttamente concorrenti con quanto prodotto, commercializzato e pubblicizzato da Four Project Italia. È fatto divieto di pubblicizzare tabacchi e alcolici. Qualsiasi spazio non utilizzato dagli sponsor istituzionali sarà a disposizione del concorrente, fatto salvo quanto sopra citato ed in linea con il buon gusto e la tutela dell'immagine del Challenge.

5. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'assicurazione delle manifestazioni sarà conforme a quanto previsto dall'art. 56 IV RSN.

CHALLENGE Ford MPM

6. CALENDARIO

Le manifestazioni si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

N°	DATA	MANIFESTAZIONE	GARE
1	2 giugno	Cronoscalata del Santuario Cefalù (PA)	2
2	16 giugno	9ª Salita Morano - Campotenesse Morano Calabro (CS)	2
3	30 giugno	58ª Coppa Paolino Teodori Ascoli Piceno	2
4	28 luglio	56ª Rieti - Terminillo Rieti	1
5	8 settembre	47ª Cronoscalata della Castellana Orvieto (TR)	2

7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

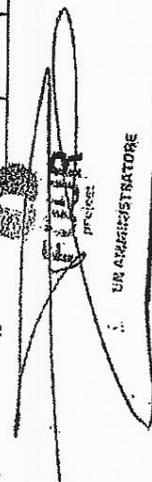
Si rimanda ai Regolamenti Particolari di Gara delle singole Manifestazioni.

8. CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Challenge Ford MPM Salita è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI Sport valida per il 2019 di grado minimo D Nazionale.

I concorrenti e conduttori non italiani dovranno essere in possesso di un'autorizzazione scritta per la partecipazione alla gara rilasciata dall'ASN di appartenenza.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme dettate dal RSN, che si intendono qui integralmente riportate, e alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.


UN AMMINISTRATORE

CHALLENGE Ford MPM

Tutti i concorrenti e conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi fino a che le Classifiche non saranno dichiarate definitive.

9. SEGNALAZIONI

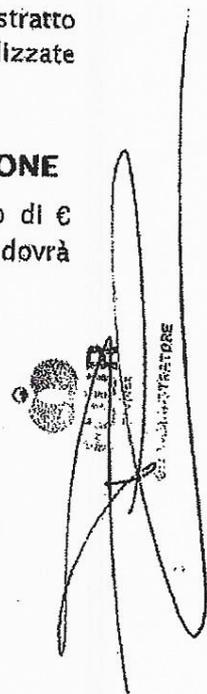
Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Allegato n° 1 al Regolamento di Settore della Velocità in Salita e all'Estratto dell'Allegato n° 2 del Codice Sportivo Internazionale saranno utilizzate sia durante le Prove Ufficiali che durante le Gare.

10. CONDIZIONI ECONOMICHE PER LA PARTECIPAZIONE

Le vetture saranno noleggiate da Four Project Italia al prezzo di € 1.400 + IVA per ciascun evento. Il pagamento del noleggio dovrà essere effettuato non oltre il lunedì precedente l'evento.

Il canone di noleggio include:

- Tassa di iscrizione all'evento;
- Noleggio vettura;
- Assistenza tecnica;
- Materiali di consumo;
- Analisi dello stile di guida da parte di personale qualificato;
- Pass.



Stampa circolare con testo illeggibile e firma manoscritta.

11. VERIFICHE TECNICHE - SORTEGGIO E ZAVORRE

Le verifiche tecniche ante-gara saranno svolte a cura di Four Project Italia.

Per garantire la parità di opportunità per ciascun pilota, prima delle prove libere sarà effettuato il sorteggio delle vetture per la loro attribuzione ai piloti per la durata dell'evento. Tale operazione sarà effettuata presso lo spazio riservato al Promoter nel paddock, in data e orario stabiliti nel programma dell'evento. La presenza di ciascun concorrente alla cerimonia di sorteggio è obbligatoria.

Una volta conclusa l'operazione di sorteggio, la lista delle vetture e i conduttori ad esse accoppiate sarà esposta presso uno spazio dedicato.

CHALLENGE Ford MPM

Prima delle prove libere i piloti dovranno eseguire le operazioni di misurazione del peso, gestite a cura di Four Project Italia. Saranno applicate zavorre correttive fino al raggiungimento di un peso minimo di Kg 90 per pilota, incluso l'intero abbigliamento tecnico, il casco e il device HANS.

L'applicazione della zavorra avverrà tramite l'installazione di placche di metallo dal peso di 5 kg cadauna. Il numero di placche installato sarà determinato dalla formula seguente:

$$(90 \text{ kg} - \text{peso del pilota in kg}) / 5$$

L'eventuale resto non sarà tenuto in considerazione.

12. CLASSIFICHE DELLE GARE E ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Per ogni gara valida per il Challenge Ford MPM Salita sarà stilata una classifica a cura dell'Organizzatore.

I seguenti punteggi saranno assegnati per le classifiche di ciascuna Gara:

POSIZIONE	PUNTI
1°	10
2°	8
3°	6
4°	5
5°	4
6°	3
7°	2
8°	1

CHALLENGE Ford ∞ MPM **by** FOUR project

I punteggi indicati saranno raddoppiati in occasione dell'evento numero 4 (Rieti-Terminillo), in ragione del formato dell'evento che prevede una sola gara.

13. ASSEGNAZIONE TITOLI - GARE SOSPESSE O RINVIATE

Per l'aggiudicazione dei titoli saranno considerati i risultati ottenuti nei **migliori quattro eventi** previsti in calendario disputati da ciascun concorrente.

Sarà stilata una Classifica Finale del Challenge Ford MPM Salita sommando i punteggi indicati al punto precedente.

Qualora una o più Manifestazioni fossero rinviate o sospese dopo il loro inizio, esse non saranno recuperate e la quota di partecipazione sarà incamerata dalla Four Project Italia.

Qualora una Manifestazione fosse rinviata o sospesa prima del suo inizio, Four Project Italia si riserva il diritto di recuperarla, ovvero eliminarla dal calendario, restituendo in tal caso le quote già versate a fronte della partecipazione alla Manifestazione.

La Classifica Finale del Challenge Ford MPM Salita sarà pubblicata sul sito Internet ufficiale (www.Challenge.Ford.MPM.it) entro il 18 settembre 2019. Eventuali reclami avversi i punteggi delle Classifiche dovranno pervenire entro e non oltre il 30 settembre. Oltre tale termine, le Classifiche diverranno definitive.

14. EX AEQUO

In caso di ex aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, terzi, ecc. fino alla determinazione della priorità di uno dei Conducenti. In caso l'ex aequo persistesse il premio sarà equamente diviso tra i conducenti.

15. MONTEPREMI

Al Campione Challenge Ford MPM Salita 2019 sarà corrisposto un buono di un valore di € 2.500, da utilizzare per il pagamento della quota di partecipazione di qualunque manifestazione del Challenge Ford MPM (Pista, Salita o Endurance) successiva all'attribuzione del Premio.

CHALLENGE Ford MPM

Il premio è liberamente cedibile ad altra persona, in tutto o in parte, previa adeguata comunicazione a Four Project Italia

Nel caso in cui non dovessero essere organizzate manifestazioni Challenge Ford MPM (anche Pista o Endurance) entro un anno solare dall'attribuzione del Premio (convenzionalmente fissato alla data dell'ultimo Evento del Challenge Ford MPM Salita 2019), il premio sarà corrisposto in denaro a mezzo bonifico bancario su conto corrente intestato al Campione del Challenge Ford MPM Salita.

Detto premio sarà riservato in ogni caso solo a chi abbia partecipato ad un minimo di **quattro** manifestazioni del Challenge Ford MPM Salita 2019 e si sia, in ogni caso, classificato almeno nelle prime tre posizioni del Challenge Ford MPM Salita.

Four Project Italia si riserva il diritto di escludere dalla possibilità di accedere al montepremi concorrenti considerati ospiti oppure legati all'organizzazione del Challenge Ford MPM Salita. Tali concorrenti saranno comunque inseriti nelle classifiche di gara e di campionato e avranno diritto ai premi d'onore. I loro nominativi saranno comunicati ufficialmente prima dell'inizio di ciascuna Manifestazione.

Saranno corrisposti premi d'onore ai primi 3 classificati di ogni manche di gara nonché ai primi 3 classificati del Challenge Ford MPM Salita 2019.

16. PNEUMATICI E CARBURANTE

Gli pneumatici saranno Yokohama 195/580R15 A048 N2960. Trattandosi di pneumatici all-weather, essi saranno utilizzati in qualsiasi condizione meteorologica.

Il carburante utilizzato sarà esclusivamente di tipo commerciale. In ogni caso solo il personale di Four Project Italia sarà autorizzato a compiere qualsiasi operazione di cambio gomme e/o rifornimento.



CHALLENGE Ford ∞ MPM ^{by} FOUR project

17. DECORO E IMMAGINE

Tutti i concorrenti e/o conduttori, e ciascuna persona ad essi collegata, devono tenere un comportamento coerente con l'immagine del Challenge e del decoro dello stesso.

Four Project Italia si riserva qualsiasi diritto sulle immagini in movimento delle vetture. Le immagini fotografiche delle vetture di proprietà dei piloti dovranno essere messe a disposizione di Four Project Italia, fermo restando il libero utilizzo delle stesse dei rispettivi proprietari in qualsivoglia contesto, nel rispetto delle leggi vigenti.

Ciascun contenuto riguardante gli eventi del Challenge effettuato sui social media dovrà rispettare il decoro e l'immagine dello stesso. Four Project Italia si riserva il diritto di disporre la rimozione immediata di detti contenuti se ritenuti lesivi dell'immagine del Challenge e/o del promoter. Se ciò non dovesse avvenire tempestivamente, Four Project Italia si riserva di richiedere il risarcimento del danno causato fino a € 5.000 e/o di ritirare l'invito alla partecipazione agli eventi del Challenge Ford MPM Salita, trattenendo le quote eventualmente già versate.

16 APR. 2019

VISTO SI APPROVA

il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

Numero di approvazione ACI Sport RM/VS051/2019



v. 11/04/2019