

Challenge Ford MPM 2019

Regolamento Tecnico

Four Project Italia s.a.s. di Casillo Pietro & C. indice, patrocina e promuove il Challenge Ford MPM 2019, che è governato dal presente regolamento.

1. REGOLAMENTO TECNICO

1.1 Premessa

È VIETATO tutto quanto non venga espressamente autorizzato in questo Regolamento Tecnico, rimesso a tutti i Concorrenti iscritti, e in tutta l'eventuale documentazione prodotta. (Bollettini Tecnici, Note Tecniche, ecc.).

La vettura deve essere interamente conforme all'allegato J art. 253-2019.

1.2 Vetture Ammesse

Il Challenge Ford MPM è aperto alle Ford KA+ Trofeo by Four Project Italia, allestite da Four Project Italia.

1.3 Passaporto Tecnico

Ogni vettura deve essere dotata di un passaporto tecnico.

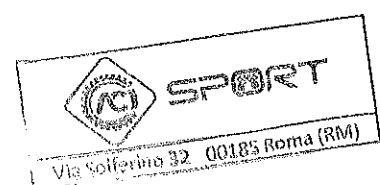
1.4 Scheda Tecnica

Stante il rispetto del presente regolamento, in caso di controversie fa fede la scheda tecnica della Ford KA+ Trofeo.

1.5 Principi Generali

Sulle vetture è permessa la normale manutenzione o la sostituzione di qualsiasi componente danneggiato o usurato, rottura o a causa di incidenti utilizzando solo ricambi autorizzati ed applicati alla vettura da Four Project Italia.

Da ciascuna vettura sono stati rimossi:



Airbag

Sedili anteriori e posteriore

Tappezzeria e
tappeti

Cinture di sicurezza anteriori e
posteriori Pretensionatore
cinture sicurezza

Rivestimento tetto interno

Plastiche rivestimento
montanti Sistema radio

Tunnel centrale

Pannelli portiere

Impianto lavavetri

Impianto di scarico originale a valle del catalizzatore

Sistemi di chiusura cofano motore e portellone posteriore

Tergi lunotto posteriore.

1.6 Continua osservanza del Regolamento

Durante tutto lo svolgimento di una Manifestazione, comprese le Prove Libere nel contesto della stessa, le vetture devono rispettare integralmente il presente Regolamento.

Il Concorrente è responsabile della conformità permanente della sua vettura e del buono stato di funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza della vettura stessa.

1.6.2 Peso minimo

Il peso minimo della vettura senza pilota, è fissato in 920 Kg (novecentoventi kilogrammi). Le zavorre previste dal regolamento sportivo dovranno essere unicamente fissate, con l'ausilio di viti e dadi, all'interno dell'abitacolo sul pianale, lato passeggero. Non è consentito il fissaggio di eventuali porzioni di

zavorra in altre zone della vettura diverse da quella sopra indicata. La presenza e il peso della zavorra devono essere dichiarate dal Concorrente ai Commissari Tecnici in sede di verifica ante gara ed annotate sul Passaporto Tecnico, la stessa potrà essere sigillata dai Commissari Tecnici.

I controlli di peso possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento.

1.6.3 Riparazioni

Qualsiasi intervento sulla vettura sarà eseguito esclusivamente dallo staff di Four Project Italia.

1.7 Carburante

Il carburante utilizzato sarà unicamente benzina senza piombo commerciale. Il rifornimento è consentito solo allo staff di Four Project Italia.

1.7.1 Serbatoio e Tubazioni Carburante

Serbatoio carburante e tubazioni di serie.

1.8 Carrozzeria

1.8.1 Vetri

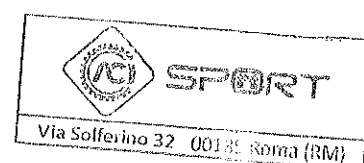
Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle linee guida del Challenge Ford MPM.

La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o Gara comporterà un arresto immediato e definitivo da parte della Direzione Gara.

1.8.2 Paraurti Anteriori e posteriori

È obbligatorio l'utilizzo dei paraurti anteriori e posteriori in vetroresina forniti da Four Project Italia, che si riserva il diritto di imporre la sostituzione in caso di danni che pregiudichino la partecipazione in sicurezza all'evento.

1.8.4 Ala Posteriore



È obbligatorio l'utilizzo dell'ala posteriore fornita da Four Project Italia, che si riserva il diritto di imporre la sostituzione in caso di danni che pregiudichino la partecipazione in sicurezza all'evento.

1.9 Motore

Il motore deve essere quello originale fornito da Four Project Italia.

1.9.1 Centralina (ECU)

La centralina motore (ECU) deve rimanere quella originale fornita da Four Project Italia.

1.9.2 Cablaggio motore e telaio

Il cablaggio motore originale non può essere modificato in alcuna sua parte.

1.9.3 Scarico

Lo scarico originale sarà sostituito con quello fornito da Four Project Italia.

1.9.5 Sistema di lubrificazione cambio e motore

Il sistema di lubrificazione del motore deve essere originale e non può essere modificato in nessun particolare. Il filtro dell'olio deve essere originale. E' vietato l'utilizzo di additivi.

1.10 Impianto Elettrico

1.10.1 Luci

I fari anteriori sono sostituiti da quelli in vetroresina forniti da Four Project Italia. Le luci di posizione LED anteriori di colore blu e quelle posteriori di colore rosso sono azionate tramite interruttore posto nell'abitacolo. Le luci anteriore bianche sono azionate tramite interruttore posto nell'abitacolo e tramite pulsante posto sul volante.

1.10.2 Avviamento

Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal Conduuttore normalmente seduto nella sua vettura.

1.10.3 Batteria

La batteria originale della vettura ed il suo alloggiamento deve essere mantenuto.

1.11 Trasmissione

Non è permesso alcun tipo di modifica al gruppo trasmissione, che deve rimanere strettamente di serie (cambio, semiassi, frizione, volante etc.).

1.12 Freni

Il sistema frenante deve prevedere il funzionamento dell'ABS originale della vettura. Il raffreddamento ad aria è permesso dalle bocchette di aerazione dei paraurti anteriori in vetroresina. Non è consentito alcun convogliatore d'aria. Le pastiglie dei freni sono quelle fornite da Four Project Italia.

1.13 Assetto e Sospensioni

È obbligatorio utilizzare il sistema di ammortizzatori (Bilstein) e molle (Eibach) fornito da Four Project Italia.

1.13.1 Altezza minima vetture

I valori delle altezze minime da terra si riferiscono alle seguenti condizioni:

senza pilota a bordo;

su una superficie piana;

I valori delle altezze minime dovranno essere rispettati nelle condizioni in cui la vettura taglia il traguardo e in qualsiasi momento durante la manifestazione.

La superficie di controllo è costituita dal piano ufficiale di riferimento dell'autodromo, individuato dal Commissario Tecnico Delegato.

1.13.2 Altezza da terra

L'altezza da terra minima è fissata da Four Project Italia con direttiva tecnica emanata non oltre il giovedì prima dell'evento.

1.13.4 Angoli di camber

L'angolo di camber è stabilito da Four Project Italia con nota tecnica non più tardi del giovedì precedente l'evento. In ogni caso non può superare il valore di 5°.

1.14 Cerchi, Pneumatici e distanziali ruota

I cerchi (OZ Racing) e gli pneumatici (Yokohama) sono esclusivamente quelli forniti da Four Project Italia. Sono vietati i distanziali ruota.

1.14.1 Pneumatici

È prevista una monofornitura di pneumatici Yokohama del modello all-weather AD048. Gli pneumatici sono forniti esclusivamente da Four Project Italia.

È vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prova che in Gara.

La pressione delle gomme deve essere maggiore di 1,0 bar sia all'anteriore che al posteriore.

Il massimo numero di pneumatici nuovi utilizzabili per ogni evento è due, escluso il primo evento stagionale dove è consentito l'uso di quattro pneumatici nuovi.

1.15 Abitacolo

Il cruscotto in vetroresina, il volante OMP, gli equipaggiamenti e le strutture di sicurezza sono forniti da Four Project Italia.

1.15.1 Camera Car

L'utilizzo di una Camera Car è consentito, previa autorizzazione del Promotore Sportivo del Challenge Ford MPM. Ad ogni istante della manifestazione, il Promotore si riserva la facoltà di installare a bordo di una vettura, una telecamera per riprese pubblicitarie.

1.16 Equipaggiamento di Sicurezza

Tutti gli equipaggiamenti di sicurezza devono essere conformi all'allegato J art. 253-2019.

1.16.1 Impianto di Estinzione

In ogni vettura deve essere installato un estintore brandeggiabile OMP omologato.

1.16.2 Interruttore elettrico generale

In ogni vettura deve essere installato l'interruttore generale previsto dalla norma vigente, fornito da Four Project Italia.

1.16.3 Cinture di sicurezza

È obbligatorio utilizzare cinture di sicurezza a 6 punti di marca OMP comprese nel Kit fornito da Four Project Italia.

Il montaggio di tali cinture di sicurezza deve rispettare quanto prescritto dalla normativa vigente

1.16.4 Sedili, staffe

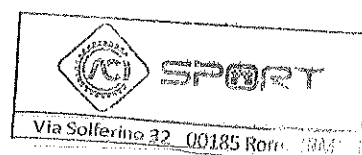
È obbligatorio utilizzare un sedile omologato FIA di marca OMP (obbligatoriamente con orecchie e di colore nero), compreso nel Kit fornito da Four Project Italia.

Il montaggio di guide scorrevoli, è autorizzato purché appartenga al kit fornito da Four Project Italia.

1.16.5 Ganci cofani

Le serrature di serie di chiusura dei cofani motore e del porta bagagli saranno rimosse ed al loro posto, in alternativa saranno montati almeno due ganci di sicurezza per ciascun cofano, compresi nel Kit fornito da Four Project Italia.

1.16.6 Rete laterale



È obbligatorio l'utilizzo della rete di sicurezza anti fuoriuscita lato Conducente, compresa nel Kit fornito da Four Project Italia.

1.16.7 Ganci traino

Ciascuna vettura deve essere equipaggiata con gancio traino anteriore e posteriore di colore rosso, compresi nel fornito da Four Project Italia.

Entrambi i ganci traino saranno montati in maniera tale che non vi sia alcuna parte in metallo sporgente dai paraurti anteriori e posteriori.

1.16.8 Gabbia di sicurezza

In ogni vettura deve essere obbligatoriamente installata la gabbia di sicurezza prevista nel Kit Four Project Italia. La gabbia di sicurezza OMP è rispondente all'Allegato J art. 253-2019.

1.16.9 Dispositivo di ritenuta frontale della testa

È obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) omologato secondo la normativa vigente.

Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile.

Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA.

