

CHALLENGE **Ford** **MPM** ^{by} **FOUR** project

REGOLAMENTO **CHALLENGE FORD MPM** **ENDURANCE 2019**

PREMESSA

PRINCIPI GENERALI

VETTURE AMMESSE

PUBBLICITÀ

NUMERI DI GARA

ON BOARD CAMERA

ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

CALENDARIO

PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

CONCORRENTI E CONDUTTORI

SEGNALAZIONI IN PISTA E AI BOX

CONDIZIONI ECONOMICHE PER LA PARTECIPAZIONE

SINISTRI E DANNI

VERIFICHE SPORTIVE

VERIFICHE TECNICHE

SORTEGGIO DELLE AUTO

DISPOSIZIONI AI BOX

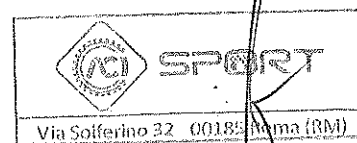
PROVE LIBERE

PROVE UFFICIALI

GARE

Gara 1

Gara 2



CHALLENGE Ford MPM



PROCEDURA DI PARTENZA

SVOLGIMENTO DELLA GARA

Sosta ai Box

Penalità in Tempo

Interruzione della Gara tra il 20' e il 40'

ALTERNANZA DEI CONDUTTORI

Equipaggio composto da due conduttori

Equipaggio composto da tre conduttori

Equipaggio composto da quattro conduttori

PARCO CHIUSO

ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

ASSEGNAZIONE TITOLI - GARE SOSPESE O RINVIATE

EX AEQUO

MONTEPREMI

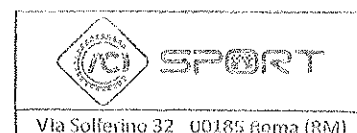
RECLAMI E APPELLI

PENALITÀ E GRAVI INFRAZIONI SPORTIVE

PNEUMATICI E CARBURANTE

DECORO E IMMAGINE

INFORTUNI



Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

CHALLENGE Ford MPM

1. PREMESSA

Il Challenge Ford MPM Endurance è una competizione ad inviti di velocità in circuito per auto da corsa.

Il Codice Sportivo Internazionale della FIA (ISC) e i suoi allegati, le Prescrizioni Generali FIA per le gare in Circuito e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (RSN) e le sue Appendici, il Regolamento Sportivo e Tecnico del Challenge Ford MPM Endurance 2019 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2019 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport (www.acisport.it).

La Four Project Italia, previa approvazione dell'ACI, si riserva il diritto di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno parte integrante.

La partecipazione al Challenge Ford MPM Endurance sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettare e a fare rispettare le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN) e le sue Appendici, del presente Regolamento e dei rispettivi Regolamenti Particolari di gara redatti dal promoter; di riconoscere l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dall'Art. 14.1.4 del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e del RSN; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI, l'ACI Sport, gli Organizzatori, il Direttore di prova, il Direttore di Gara, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. PRINCIPI GENERALI

Four Project Italia s.a.s. di Casillo Pietro & C. (di seguito, anche "Promoter" o "Four Project Italia"), titolare della licenza da promoter N. 439385 rilasciata da ACI Sport, indice ed organizza, con

CHALLENGE **Ford** **MPM** ^{by} **FOUR** project

l'approvazione di ACI Sport, il "Challenge Ford MPM Endurance 2019" (di seguito, anche "Challenge"), che assegnerà al primo conduttore classificato il titolo di Campione Challenge Ford MPM Endurance 2019.

3. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse unicamente le vetture Ford Ka+ in configurazione "Challenge Ford MPM" allestite e gestite in esclusiva da Four Project Italia.

4. PUBBLICITÀ

È fatto obbligo a ciascun concorrente di esporre sulla propria vettura la pubblicità prevista da Four Project Italia e descritta in separata circolare informativa. Eventuali modifiche saranno comunicate per tempo nel regolamento particolare di gara.

Four Project Italia si riserva il diritto di esporre propri sponsor su ciascuna auto. È fatto divieto di esporre marchi direttamente concorrenti con quanto prodotto, commercializzato e pubblicizzato da Four Project Italia. È fatto divieto di pubblicizzare tabacchi e alcolici.

Qualsiasi spazio non utilizzato dagli sponsor istituzionali sarà a disposizione del concorrente, fatto salvo quanto sopra citato ed in linea con il buon gusto e la tutela dell'immagine del Challenge.

5. NUMERI DI GARA

I concorrenti avranno facoltà di richiedere un numero di gara personalizzato, che dovrà essere compreso tra il 2 e il 99. I numeri di gara richiesti saranno attribuiti secondo disponibilità e dando precedenza a chi ne avrà fatto richiesta per primo.

6. ON BOARD CAMERA

È consentito l'utilizzo di telecamere a bordo della vettura. Il concorrente è responsabile del corretto fissaggio degli apparecchi. L'utilizzo delle immagini è libero, fatto salvo il buon gusto e la tutela dell'immagine del Challenge. Le immagini saranno a disposizione di Four Project Italia previa richiesta al concorrente. Tutte le immagini

CHALLENGE Ford MPM

potranno essere utilizzate per fini promozionali e/o commerciali a discrezione di Four Project Italia.

7. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'assicurazione delle manifestazioni sarà conforme a quanto previsto dall'art. 56 IV RSN.

8. CALENDARIO

Il campionato si svolgerà su tre eventi:

DATA	CIRCUITO	LUNGHEZZA	GARE
5-7 luglio	Adria	2.702 m	Due da 60'
13-15 settembre	Magione	2.507 m	Due da 60'
11-13 ottobre	Binetto	1.577 m	Due da 60'

La durata delle gare potrà subire variazioni. Four Project Italia si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

9. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Gli eventi si svolgeranno con il seguente schema:

- 1 Turno di Prove Libere della durata minima di 30 minuti;
- 1 Turno di Prove Ufficiali della durata minima di 30 minuti;
- Due gare sulla distanza dei 60 minuti.

Si rimanda inoltre ai Regolamenti Particolari di Gara delle singole Manifestazioni.

10. CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Challenge Ford MPM Endurance è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI Sport valida per il 2019 di grado minimo D Nazionale.

CHALLENGE

Ford MPM

I concorrenti e conduttori non italiani dovranno essere in possesso di un'autorizzazione scritta per la partecipazione alla gara rilasciata dall'ASN di appartenenza.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme dettate dal RSN, che si intendono qui integralmente riportate, e alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Ogni equipaggio dovrà essere composto da un minimo di due fino ad un massimo di quattro conduttori.

Tutti i concorrenti e conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi fino a che le Classifiche non saranno dichiarate definitive.

11. SEGNALAZIONI IN PISTA E AI BOX

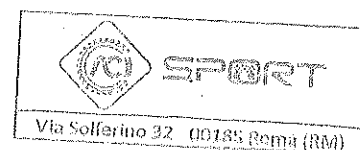
È fatto assoluto obbligo ai conduttori di seguire scrupolosamente, sia in prova che in gara, tutte le norme dell'appendice al RDS - Estratto dell'allegato H del CSI - e tutte le disposizioni impartite dagli organi preposti in ciascun evento. Le segnalazioni in pista saranno conformi all'appendice di cui sopra. L'uscita dai box è regolata mediante semaforo.

12. CONDIZIONI ECONOMICHE PER LA PARTECIPAZIONE

Le vetture saranno noleggiate da Four Project Italia al prezzo di € 3.000 + IVA per ciascun evento. Il pagamento del noleggio dovrà essere effettuato non oltre il lunedì precedente l'evento.

Il canone di noleggio include:

- Tassa di iscrizione all'evento;
- Noleggio vettura;
- Assistenza tecnica;
- Materiali di consumo;
- Analisi dello stile di guida da parte di personale qualificato;
- Pass.



13. SINISTRI E DANNI

I danni riportati dall'autovettura nel corso del weekend di gara a causa di:

- sinistri di ogni causa
- rotture meccaniche causate da errori o negligenze del conduttore

saranno ad egli imputabili per un valore massimo stabilito in € 2.000.

Tuttavia, tutti i componenti dell'equipaggio in cui risulta iscritto il conduttore, saranno responsabili **in solido** del pagamento dei danni cagionati.

A garanzia di tale franchigia il concorrente dovrà emettere un titolo a favore di Four Project Italia a titolo di cauzione, che sarà restituito in caso di assenza di danni.

La valutazione dei danni sarà effettuata in presenza del concorrente e/o conduttore, qualora questi fosse disponibile. Il concorrente si impegna a saldare la fattura per la riparazione dei danni su richiesta di Four Project Italia. In caso di mancato saldo, Four Project Italia si riserva di versare un titolo a garanzia, restituendo al concorrente l'eventuale eccedenza rispetto alla fattura emessa in corrispondenza dei danni.

La scelta di riparazione o sostituzione delle parti danneggiate è di esclusiva competenza di Four Project Italia, che comunque si impegna ad agire nell'interesse del concorrente per quanto possibile.

Le riparazioni sui campi di gara saranno effettuate ove tecnicamente possibile e fermo restando la necessità di mettere in sicurezza la vettura per la partecipazione all'evento.

14. VERIFICHE SPORTIVE

Le verifiche dei documenti sportivi dei concorrenti/conduttori, quali, a titolo esemplificativo, licenza e certificato di idoneità fisica, saranno effettuate per ciascun evento, secondo quanto stabilito dal Programma dell'Evento.

Sarà cura del concorrente/conduttore compilare e consegnare la scheda contenente la lista dell'abbigliamento tecnico previsto dalle normative vigenti. Si ricorda che i conduttori non conformi a tale dichiarazione saranno esclusi dall'evento e deferiti al giudice sportivo.

15. VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche ante-gara saranno svolte a cura di Four Project Italia.

16. SORTEGGIO DELLE AUTO

Per garantire la parità di opportunità per ciascun conduttore, prima delle prove libere sarà effettuato il sorteggio delle vetture per la loro attribuzione ai conduttori per la durata dell'evento. Tale operazione sarà effettuata presso lo spazio riservato al Promoter nel paddock (Challenge Village), in data e orario stabiliti nel programma dell'evento. La presenza di ciascun concorrente alla cerimonia di sorteggio è obbligatoria.

Una volta conclusa l'operazione di sorteggio, la lista delle vetture e i conduttori ad esse accoppiate sarà esposta presso uno spazio dedicato.

17. DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa alla sua partecipazione al Campionato. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, esclusivamente su segnalazione scritta del Direttore di prova, infliggere al concorrente le penalità previste.

Sarà ammesso nella corsia box durante il personale strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura. L'assistenza tecnica sarà espletata esclusivamente dal personale definito da Four Project Italia, che è garante della conformità tecnica di tutte le vetture.

È obbligatorio spegnere il motore durante le soste ai box. Eventuali manovre di spostamento della vettura dovranno essere effettuate a spinta.

CHALLENGE

Ford ∞ MPM

by **FOUR**
project

In qualunque momento della evento si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 km/h. Il mancato rispetto dei limiti di velocità comporterà sanzioni pecuniarie e/o sportive.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. Il personale della Four Project Italia avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento dell'evento. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dall'evento.

18. PROVE LIBERE

Ogni evento includerà un turno di prove libere di durata compresa tra 30 e 45 minuti. La modalità di suddivisione del turno tra i conduttori sarà libera.

19. PROVE UFFICIALI

Ogni evento includerà un turno di prove ufficiali di durata compresa tra 30 e 45 minuti. La modalità di suddivisione del turno tra i conduttori sarà libera.

20. GARE

Ogni evento includerà due gare della durata di 60 minuti ciascuna con sosta ai box obbligatoria.

20.1. Gara 1

Sono ammessi alla partenza ed alla relativa griglia tutti gli equipaggi che abbiano compiuto almeno un giro nelle prove ufficiali, purché entro il 110% del tempo del primo classificato. La griglia di partenza sarà stabilita dai tempi registrati nelle prove ufficiali.

Gli equipaggi che non soddisfano il requisito di registrare un tempo entro il 110% del tempo del primo classificato potranno inoltrare una richiesta di ammissione alla competizione in forma scritta al direttore di gara. In caso di accettazione della richiesta,

CHALLENGE **Ford** **MPM**

l'equipaggio prenderà il via dall'ultima posizione sulla griglia di partenza.

20.2. Gara 2

La griglia di gara 2 sarà stabilita attraverso l'ordine d'arrivo della prima gara. L'ottavo classificato partirà in prima posizione, il settimo classificato in seconda, il sesto in terza e così via. La griglia dalla nona posizione in poi resterà invariata rispetto all'ordine d'arrivo della prima gara.

Gli equipaggi non classificati nella prima gara potranno schierarsi sulla griglia di gara 2. Nel caso in cui uno o più equipaggi non si fossero classificati in gara 1, l'ordine stabilito dal direttore di gara nella classifica ufficiale di gara 1 farà fede per la composizione della griglia.

Gli equipaggi non classificati in gara 1 non avranno accesso alla griglia invertita. A titolo esemplificativo, se solo sei vetture fossero classificate nella classifica di gara 1, il sesto partirà in prima posizione, il quinto in seconda, e così via.

21. PROCEDURA DI PARTENZA

Ogni gara prevede la partenza da fermo. La procedura di partenza sarà conforme a quanto disposto dal R.S.N. - CAP. VIII - art. 97. Le penalità per partenza anticipata saranno conformi a quanto disposto dal R.S.N. - CAP VIII - art. 103.

Eventuali variazioni alla procedura di partenza potrebbero essere disposti dalla direzione gara in casi eccezionali (maltempo, malfunzionamento dei sistemi di partenza, ecc.)

22. SVOLGIMENTO DELLA GARA

22.1. Sosta ai Box

La Sosta ai Box obbligatoria dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 22.1.1. Dovrà avvenire:
 - per gli equipaggi composti da due o quattro conduttori, tra il 25'00" e il 35'00" di gara.
 - per gli equipaggi composti da tre conduttori, tra il 20'00" e il 40'00" di gara.
- 22.1.2. I Conduttori dovranno percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 22.1.3. La vettura dovrà essere fermata nell'area box indicata prima della gara da Four Project Italia, dove potrà effettuare il cambio pilota.
- 22.1.4. La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 2 minuti (120 secondi) sotto la responsabilità dei Conduttori. Allo scadere dei 120 secondi la vettura potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h (e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti).
- 22.1.5. I Conduttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduttore, un tempo imposto che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione. Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 22.1.6. La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.
- 22.1.7. Un conduttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima del 20'00" di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra temporale dei cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro

CHALLENGE

Ford MPM



prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.

22.1.8. Durante le soste ai box per la sostituzione del Conducente, l'equipaggio potrà effettuare le seguenti operazioni:

- aiutare i Conducenti a sistemarsi nell'abitacolo.
- controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro.
- pulire il parabrezza ed il lunotto.

Il numero massimo di persone abilitate ad effettuare tali operazioni è quattro. Soltanto i conducenti o personale di Four Project Italia saranno autorizzati ad intervenire.

22.1.9. Il rifornimento di carburante è vietato.

22.1.10. La vettura deve ripartire con il dispositivo di bordo (motorino d'avviamento), azionato dal conducente. Spingere la vettura è vietato.

22.1.11. L'utilizzo della retromarcia è vietato. In caso di errato posizionamento nell'area di sosta, l'auto dovrà essere spostata a mano.

22.2. Penalità in Tempo

22.2.1. Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adatteranno le seguenti sanzioni:

- Mancato rispetto del punto 22.1.1: penalità in tempo di 4' (quattro minuti).
- Mancato rispetto del punto 22.1.3: penalità di 25" (venticinque secondi).
- Mancato rispetto dei punti 22.1.4 e/o 22.1.5: all'equipaggio saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.

Le penalizzazioni in tempo saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale, e saranno inappellabili.

22.3. Interruzione della Gara tra il 20' e il 40'

In questo caso si adotteranno le seguenti procedure:

- 22.3.1. Tutte le sostituzioni avvenute **entro** il penultimo giro precedente l'interruzione saranno considerate come effettuate; in questo caso dopo l'interruzione proseguirà il secondo pilota.
- 22.3.2. Tutte le sostituzioni avvenute **dopo** il penultimo giro precedente l'interruzione saranno considerate come non effettuate; dopo l'interruzione partirà il pilota che aveva effettuato la partenza, che dovrà dunque effettuare nuovamente la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.
- 22.3.3. Tutti gli equipaggi che al momento dell'interruzione non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla alla ripartenza della gara; dopo l'interruzione partirà il pilota che aveva effettuato la partenza, che dovrà dunque effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.

23. ALTERNANZA DEI CONDUTTORI

Il conduttore che effettuerà il migliore giro in qualifica per ciascun equipaggio sarà identificato come conduttore A.

Gli altri conduttori dovranno essere nominati prima dell'inizio della prima gara come B, C o D, ed alternarsi secondo i seguenti schemi.

Equipaggio composto da due conduttori

L'alternanza dei conduttori è libera.

Equipaggio composto da tre conduttori

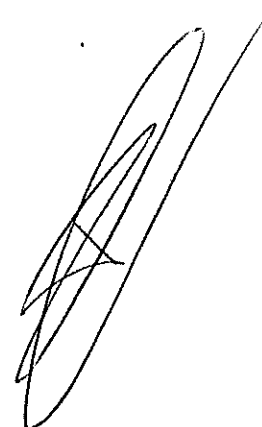
Gara 1

PARTENZA	SOSTA AI BOX	ARRIVO
PILOTA A		PILOTA B

CHALLENGE Ford MPM

Gara 2

PARTENZA	SOSTA AI BOX	ARRIVO
PILOTA B		PILOTA C



Equipaggio composto da quattro conduttori

Gara 1

PARTENZA	SOSTA AI BOX	ARRIVO
PILOTA A		PILOTA B

Gara 2

PARTENZA	SOSTA AI BOX	ARRIVO
PILOTA C		PILOTA D

24. PARCO CHIUSO

Al termine delle sessioni ufficiali (prove ufficiali e gare), i conduttori dovranno attenersi strettamente alle indicazioni degli ufficiali di gara per l'accesso immediato al parco chiuso. Il ritiro degli apparecchi finalizzati alla registrazione di video on-board potrà essere effettuato solo previa autorizzazione scritta del personale di Four Project Italia, e solo ad opera di essi o dei commissari dedicati alla sorveglianza del regime di parco chiuso. Qualunque accesso alla vettura è strettamente vietato.

Le vetture resteranno in regime di parco chiuso per 15 minuti dalla pubblicazione della classifica ufficiale delle prove ufficiali. Resteranno in regime di parco chiuso dopo ciascuna gara per una durata di 30 minuti dalla pubblicazione della classifica ufficiale provvisoria.

La violazione del regime di parco chiuso comporta l'esclusione dalla sessione immediatamente precedente. Solo in caso di danni riportati in una sessione precedente, un concorrente e/o conduttore potrà richiedere l'interruzione del regime di parco chiuso, per permettere al personale dedicato all'assistenza tecnica di lavorare alle riparazioni del veicolo.

CHALLENGE **Ford** **MPM** ^{by} **FOUR** project

L'attivazione di tale procedura comporterà comunque l'esclusione del conduttore dai risultati della sessione precedente.

Il parco chiuso sarà ubicato presso la tensostruttura di Four Project Italia (Challenge Village), salvo diverse indicazioni previste nel R.P.G.

25. ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Al termine di ogni sessione di qualifica saranno assegnati i seguenti punteggi per la classifica generale ad ogni conduttore componente dell'equipaggio:

CLASSIFICA QUALIFICA	PUNTI
1° Classificato	3
2° Classificato	2
3° Classificato	1

Al termine di ciascuna gara saranno assegnati i seguenti punteggi per la classifica generale ad ogni conduttore componente dell'equipaggio:

CLASSIFICA GARA	PUNTI
1° Classificato	25
2° Classificato	18
3° Classificato	15
4° Classificato	12
5° Classificato	10
6° Classificato	8
7° Classificato	6
8° Classificato	4
9° Classificato	2
10° Classificato	1

CHALLENGE **Ford** **MPM**

Un punto sarà attribuito ad ogni conduttore dell'equipaggio autore del giro più veloce in ciascuna delle due gare.

La classifica finale del Challenge Ford MPM Endurance sarà ottenuta sommando tutti i punteggi validi ottenuti nelle sessioni ufficiali secondo le tabelle sopra riportate.

Four Project Italia si riserva di assegnare ad alcuni equipaggi la qualifica di "VIP". Gli equipaggi con tale designazione saranno inseriti nelle classifiche di gara, ma risulteranno trasparenti per ciò che concerne l'attribuzione dei punteggi. A titolo esemplificativo, se un equipaggio VIP si classificasse in prima posizione in una gara, al secondo classificato sarebbero attribuiti i punti corrispondenti al primo classificato (25), al terzo i punti del secondo (18), e così via.

26. ASSEGNAZIONE TITOLI - GARE SOSPESE O RINVIATE

Per l'aggiudicazione dei titoli saranno considerati tutti i risultati ottenuti nelle 3 manifestazioni previste in calendario.

Sarà stilata una Classifica Finale del Challenge Ford MPM Endurance sommando i punteggi come indicato al punto precedente.

Qualora una o più Manifestazioni fossero rinviate o sospese dopo il loro inizio, esse non saranno recuperate e la quota di partecipazione sarà incamerata dalla Four Project Italia.

Qualora una Manifestazione fosse rinviata o sospesa prima del suo inizio, Four Project Italia si riserva il diritto di recuperarla ovvero eliminarla dal calendario, restituendo in tal caso le quote già versate a fronte della partecipazione alla Manifestazione.

La Classifica Finale del Challenge Ford MPM Endurance sarà pubblicata sul sito internet ufficiale (www.ChallengeFordMPM.it) entro il 24 ottobre 2019.

27. EX AEQUO

In caso di ex aequo tra due o più conduttori che abbiano preso parte a manifestazioni nello stesso equipaggio, tutti detti conduttori saranno considerati classificati nella medesima posizione.

CHALLENGE Ford MPM

In caso di ex aequo tra conduttori che abbiano disputato manifestazioni in equipaggi diversi, la priorità sarà stabilita tenendo conto del maggior numero di vittorie, secondi posti, terzi posti, e così via. Se ciò non dovesse essere sufficiente, i conduttori in questione saranno considerati classificati nella medesima posizione.

28. MONTEPREMI

Al/ai Campione/i Challenge Ford MPM Endurance 2019 sarà corrisposto un buono di un valore di € 3.000, da utilizzare per il pagamento della quota di partecipazione di qualunque manifestazione del Challenge Ford MPM (Pista, Salita o Endurance) successiva all'attribuzione del Premio.

Il valore del premio sarà equamente suddiviso tra i conduttori.

Il premio è liberamente cedibile ad altre persone, in tutto o in parte, previa adeguata comunicazione a Four Project Italia.

Nel caso in cui non dovessero essere organizzate manifestazioni Challenge Ford MPM entro un anno solare dall'attribuzione del Premio (convenzionalmente fissato alla data dell'ultimo Evento del Challenge Ford MPM Endurance), il premio sarà corrisposto in denaro a mezzo bonifico bancario su conto corrente intestato al Campione del Challenge Ford MPM Endurance.

Detto premio sarà riservato in ogni caso solo a chi abbia partecipato ad un minimo di **due** manifestazioni del Challenge Ford MPM Endurance 2019 e si sia, in ogni caso, classificato almeno nelle prime tre posizioni del Challenge Ford MPM Endurance.

Four Project Italia si riserva il diritto di escludere dalla possibilità di accedere al montepremi concorrenti considerati legati all'organizzazione del Challenge Ford MPM Endurance.

La partecipazione alla cerimonia del podio è obbligatoria. Four Project Italia si riserva di comminare sanzioni pecuniarie fino ad € 200 (duecento) in caso di mancata partecipazione a dette procedure, fatti salvi gravi motivi.

Ciascun conduttore premiato deve rendersi disponibile ad eventuali interviste post-gara, anche videoregistrate e/o trasmesse in diretta.

CHALLENGE

Ford MPM

by  **FOUR**
project

In occasione dell'ultimo evento del Challenge Ford MPM Endurance, saranno anche premiati i primi tre classificati del Challenge Ford MPM Endurance.

29. RECLAMI E APPELLI

Ciascun concorrente e/o conduttore ha il diritto di presentare reclami e/o appelli, nella forma e nei tempi dettati dalle prescrizioni degli Artt. 171-191 del R.S.N.

A causa della natura di Challenge monogestito e con la garanzia di parità fornita dai sorteggi, i reclami tecnici non sono ammessi.

30. PENALITÀ E GRAVI INFRAZIONI SPORTIVE

Le penalità in tempo saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.S.N. - Cap. XI - Art. 157 bis.

In caso di gravi infrazioni sportive, ritenute lesive dell'immagine del campionato e/o dello sport dell'automobile, Four Project Italia si riserva il diritto di ritirare l'invito.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo.

31. PNEUMATICI E CARBURANTE

Gli pneumatici saranno esclusivamente Yokohama 195/580R15 A048 N2960. Trattandosi di pneumatici all-weather, essi saranno utilizzati in qualsiasi condizione di pista.

Il carburante utilizzato sarà esclusivamente di tipo commerciale.

In ogni caso solo il personale di Four Project Italia sarà autorizzato a compiere qualsiasi operazione di cambio gomme e/o rifornimento.

Tali operazioni potranno essere effettuate solamente presso l'area tecnica del Challenge Village.

32. DECORO E IMMAGINE

CHALLENGE Ford MPM

Tutti i concorrenti e/o conduttori, e ciascuna persona ad essi collegata, devono tenere un comportamento coerente con l'immagine del Challenge e del decoro dello stesso.

Four Project Italia si riserva qualsiasi diritto sulle immagini in movimento delle vetture. Le immagini fotografiche delle vetture di proprietà dei conduttori dovranno essere messe a disposizione di Four Project Italia, fermo restando il libero utilizzo delle stesse dei rispettivi proprietari in qualsivoglia contesto, nel rispetto delle leggi vigenti. Ciascun contenuto riguardante gli eventi del Challenge effettuato sui social media dovrà rispettare il decoro e l'immagine dello stesso. Four Project Italia si riserva il diritto di disporre la rimozione immediata di detti contenuti se ritenuti lesivi dell'immagine del Challenge e/o del promoter. Four Project Italia si riserva inoltre di richiedere il risarcimento del danno causato fino a € 5.000 e/o di ritirare l'invito alla partecipazione agli eventi del Challenge Ford MPM Endurance, trattenendo le quote eventualmente già versate.

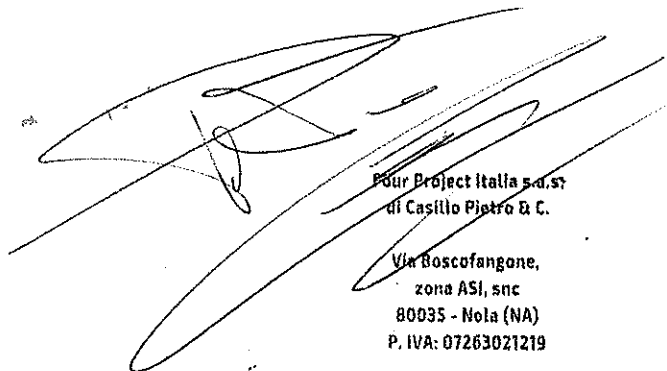
33. INFORTUNI

Il motorsport è pericoloso. Con l'accettazione del pass ed il relativo accesso al paddock, alla pit lane, ai box o in pista, ciascun individuo accetta tali pericoli. Four Project Italia non è responsabile di eventuali infortuni causati da imperizia e/o colpa, fatti salvi i casi previsti dalle leggi vigenti.



UN AMMINISTRATORE




Four Project Italia s.a.s.
di Casillo Pietro & C.
Via Boscofangone,
zona ASI, snc
80035 - Nola (NA)
P. IVA: 07263021219

Apposato con il n° 20
47/2019